

സം. സി/20078/റിസി/09

ഭാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണാട്ട്, കേരളം,
ഭാൻസ് ടവേഴ്സ് തിരുവനന്തപുരം,
തീയതി 16.11.2009

പ്രോക്ഷകൻ

ഭാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ,
തിരുവനന്തപുരം

സപികർണ്ണതാവ്

എല്ലാ ദേശവ്യക്തി ഭാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർമാർക്ക്
എല്ലാ റീജിയണൽ ഭാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്ക്
എല്ലാ ജോധിന്റെ റീജിയണൽ ഭാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്ക്.

സർ,

വിഷയം: മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് - സ്ക്രൂജ് ക്യാബേളുകളിലെ ജീവനക്കാർ യൂണിഫോം
യർക്കന്നൽ - റിംഗ്ഗേഡ് നഞ്ചകന്നൽ - സബൈസിപ്പ്.
സൂചന:-
1. 06.06.2002 തീയതിയിലെ സി/1/411/റിസി/97 എന്ന
നിന്മിലുള്ള വിജ്ഞാപനം.
2. കേരള ബന്ധു പാസ്സഭൂഷണ് അസ്സാസ്പിയേഷൻ പരാതി.

മേൽ പ്രസ്താവിച്ച വിഷയത്തിലേക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സൂചനയിലേക്ക് താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധ കമ്മീഷണം.
സൂചന (1) പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനത്തിൽ 1989 ലെ കേരള മോട്ടാർ വാഹന ചട്ടം 153(ബി)
അധികാരപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ള പ്രകാരം സ്ക്രൂജ് ക്യാബേളുകളിലെ ശ്രേണി, കണക്കുറു അല്ലാതെ നിയമിക്കപ്പെട്ടുള്ളതു
കേരള മോട്ടാർ വാഹന ചട്ടം 153 (ബി) തു പരാമർശിച്ചുള്ളതു. ആയ ഏതൊരാട്ടും ജോവി സമയത്ത് താഴെ
പറയുന്ന ഫൂണിഫോം ധർക്കണമെന്നാണ്.

1. നാവി സ്ക്രൂ റിന്റിലുള്ള പാസ്സ് റണ്ട് പോക്കറോടുകൂടിയ അടിക്കൈ ആണ്.
2. വലത്തെ സർട്ട് പോക്കറീന് മുകളിൽ എഴു സെസ്റ്റിമീറ്റർ നിലന്തിലും, 2 സെസ്റ്റിമീറ്റർ വിത്തിലുമുള്ള വെള്ള
നിന്മത്തിലുള്ള പൂണ്ടിക് പ്രതലവൽക്കരിക്കുന്നതിൽ അഥ സെസ്റ്റിമീറ്റർ കന്തൽലുള്ള കുറുത അക്കരെങ്ങളോടു തുടർ
നെയിം ബാധിച്ചു. നെയിം ബാധിച്ചിന് പുറകിൽ ലോഹത്തിലോ, പൂണ്ടിക്കിലോ ഉള്ള റണ്ട്
കൊള്ളുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. പാംലൂറുക്കാൻ ചെറുതായ ഒരു സൊഫ്റ്റ് പിൻ കൊണ്ട് ആണ് സർട്ടീഫിക്ക്
വലത്തെ പോക്കറീന് മുകളിലായി നെയിം ബാധിച്ച പിടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

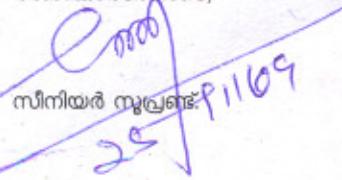
സൂചന (2) പ്രകാരമുള്ള നിവാരണത്തിൽ കേരള സ്ക്രൂ് പാസ്സഭൂഷണ് അസ്സാസ്പിയേഷൻ പരാതി
മേൽ പ്രസ്താവിച്ച വിജ്ഞാപനം പാലിക്കപ്പെട്ടുള്ള എന്നാണ്. ആയത് കൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ
പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി വിജ്ഞാപന പ്രകാരമുള്ള ഫൂണിഫോം ധർക്കണതെ സ്ക്രൂജ് ക്യാബേളുകളിലെ
ജീവനക്കാർക്കെതിരെയും സ്ക്രൂജ് ക്യാബേളുകൾക്കെതിരെയും മോട്ടാർ വാഹന നിയമ പ്രകാരം കർശനമായ
നടപടികൾ സ്ഥിക്കിക്കേണ്ടതാണ്.

വിശ്വസ്തതയാട,

പ്രേ

സീനിയർ ഡി.എസി. (ടാക്റ്റിഷൻ),
ഭാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്കവേണ്ടി

അംഗീകാരത്തോടെ,


സീനിയർ സുപ്രഭാത്
25/11/09