

നമ്പർ /സി/ 18395 /ഡി സി/2000

ഭാഗ്യോർട്ട് കമ്മീഷണറു്, കേരളം,

മലബാറ് നില, ഭാഗ്യോർട്ട് കമ്മീഷണർ, വശുദ്ധകാർ, മനക്കാർ പിൽ തിരുവനന്തപുരം - 14,

[ഫോൺ 0471-2333337/2333317 ഫോൺ 0471-2333314]

[www.mvd.kerala.gov.in](http://www.mvd.kerala.gov.in) [ഇ-മെയിൽ - [tcoffice@keralamvd.gov.in](mailto:tcoffice@keralamvd.gov.in)]

തീയതി 18.05.2017

പ്രേശിതൻ

ഭാഗ്യോർട്ട് കമ്മീഷണർ,  
തിരുവനന്തപുരം.

സ്വീകരിതതാവ്

എല്ലാ ദേവപ്പട്ടി ഭാഗ്യോർട്ട് കമ്മീഷണർമാർക്കും  
എല്ലാ റീജിയണൽ ഭാഗ്യോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും  
എല്ലാ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ഭാഗ്യോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും

സർ,

വിഷയം : **മോട്ടാർ വഹന വകുപ്പ്** — ഭാഗ്യോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ വേഗപ്പട്ട്  
എടപ്പിക്കുന്നത് — സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന : 1 ഇതു ഓഫീസിലെ 22-04-2017 -നു തീയതിയിലെ ഇതേ നമ്പർ കത്ത്  
2 ഇതു വിഷയത്തിൽ ഇതിനു മുമ്പ് നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ  
3 ബഹു. സുപ്രീം കോടതി കമ്മറ്റിയുടെ 11-04-2017 ലെ ഏഫ് 15/2016/CoRs  
നമ്പർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

സുചനകളിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. ഭാഗ്യോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ സ്റ്റീഡ് ഗവർണ്ണർ  
നിർബന്ധമാക്കിയ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഉത്തരവുകൾക്ക് ശേഷമും രോഡ് സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചുള്ള സുപ്രീം  
കോടതിക്കു മുന്നിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ധാരാളം പരാതികൾ എത്തുന്നവെന്നും പല സ്റ്റീഡ് ഗവർണ്ണറുകളും  
ശരിയായ രീതിയിലല്ല എടപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും, തുടാതെ ചില വാഹനങ്ങളിലെ സ്റ്റീഡ് ഗവർണ്ണറുകൾ  
പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലായെന്നും സുചിപ്പിച്ചകാണ്ട് കമ്മറ്റി സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് നൽകിയ  
നിർദ്ദേശങ്ങൾ സൂചന ഒന്ന് പ്രകാരം എല്ലാ ഓഫീസുകളും അറിയിച്ചിരുന്നു.

സാമൂഹിക സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേൽ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കമ്മറ്റിയുടെ  
ഉത്തരവുകളുമായി താഴെ സുചിപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നു. ഈ കർശനമായിത്തന്നെ  
പാലിക്കപ്പെടുന്നവെന്ന് ഉറപ്പുകേണ്ടതുമാണ്.

- (i) 1989 ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടാർ വാഹന ചട്ടം 126 പ്രകാരം അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും  
എജൻസികൾ പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളവയായിരിക്കും. എടപ്പിക്കുന്ന  
ഉപകരണം.
- (ii) എടപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഉപകരണം മേൽ വാഹനത്തിന് അന്വേഷ്യമാണെന്നുള്ള രേഖകൾ  
ഉള്ളവയായിരിക്കും.
- (iii) സ്റ്റീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർമ്മാതാകൾ താഴെ സുചിപ്പിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ  
അനുസരിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്.
  - (a) ഓരോ വാഹനത്തിലും എടപ്പിക്കപ്പെടുന്ന സ്റ്റീഡ് ഗവർണ്ണർ സംവിധാനത്തിനും തന്ത്രായ  
മൈഡിഫീക്കേഷൻ നമ്പർ (Unique Identification Number) ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

- (b) മേൽ നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ, ചേസിസ് നമ്പർ, എൻഡിസ് നമ്പർ എന്നിവയോടൊപ്പം ‘വാഹൻ’ സംവിധാനത്തിലേക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.
- (c) ഐടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ സ്കീഡ് ഗവർണ്ണറിൽ മുത്രണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ഒരു ഉപകരണം വിവിധ വാഹനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത് തന്ത്രജ്ഞനായി —
- (d) സ്കീഡ് ഗവർണ്ണർ ഐടിപ്പിക്കുന്നോൾ തന്നെ അവ സീൽ ചെയ്യുന്നതാണ്.

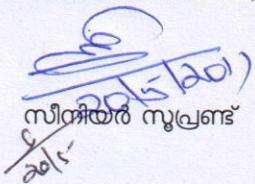
മേൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലംഗ്ബിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അംഗീകാരം റദ്ദാക്കവാനാളുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ സ്കീഡ് ഗവർണ്ണറിൽ കുറുമിം കാൺക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്‌നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് റദ്ദാക്കേണ്ടതുമാണ്.

അമിത വേഗത അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണങ്ങളിൽ ഒന്നായതിനാൽ മേൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നവെന്ന് എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ. മാതം ജോയിസ്റ്റ് ആർ.ടി.ഒ. മാതം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതാണ്.

1-4-2017 മുതൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് ഫിറ്റ്‌നസിനു വന്ന വാഹനങ്ങൾ എത്രയെന്നും മേൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാത്തവയായി എത്ര വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടായിത്തുനാവെന്നും ഉള്ള റിപ്പോർട്ട് ഓരോ മുന്ന മാസവും തുടക്കുന്നോൾ മേഖലാ തലത്തിൽ ക്രോധികരിച്ച് ബൈപ്പട്ടി ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറ്റിൽ നൽകേണ്ടതുമാണ്.

വിശ്വസ്തയോടെ,  
(ഒപ്പ്)  
ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറ്

അംഗീകാരത്തോടെ,

  
സീനിയർ സുപ്രഭ  
2015