

(18)

A



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

E-74377/18

26 SEP 2018

ഗതാഗത വകുപ്പ് - ജീവനക്കാര്യം - സേഫ് കേരള പ്രൊജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട 51 പുതിയ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ, അധികമായി സൃഷ്ടിച്ച തസ്തികകൾക്കാവശ്യമായ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചും ജീവനക്കാരെ വിന്യസിച്ചും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം(സി)വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.56/2018/ഗതാഗതം തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 24/09/2018

പരാമർശം:- 1 സ.ഉ.(കൈ)നം.42/2018/ഗതാഗതം തീയതി 04.06.2018.

2 സ.ഉ.(കൈ)നം.44/2018/ഗതാഗതം തീയതി 16.06.2018.

3 ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ 31.08.2018-ലെ A1/ഇ-66817/2018/റ്റി.സി(2) നമ്പർ കത്ത്.

4 സ.ഉ.(കൈ)നം.54/2018/ഗതാഗതം തീയതി 07.09.2018.

ഉത്തരവ്

പരാമർശം (1) പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 10 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടേയും 65 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടേയും 187 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടേയും പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു.

2) സേഫ് കേരള പ്രൊജക്ട് നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിൽ നിലവിൽ 34 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന 4 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ, 34 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ, 68 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ എന്നിവർക്ക് പുറമേ അധികമായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ട തസ്തികകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനായി കൂടുതൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ വേണമെന്ന് പരാമർശം (3)-ലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ കത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുകയും നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന 34 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾക്ക് പുറമേ പുതിയതായി 51 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ കൂടി 14 ജില്ലകളിലായി ചുവടെ പറയും പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

| ജില്ലാ        | നിലവിലുള്ള എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡ് | പുതിയതായി അനുവദിച്ച എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡ് | ആകെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡ് |
|---------------|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| തിരുവനന്തപുരം | 4                                  | 4                                           | 8                           |
| കൊല്ലം        | 3                                  | 4                                           | 7                           |
| പത്തനംതിട്ട   | 2                                  | 3                                           | 5                           |
| ആലപ്പുഴ       | 2                                  | 4                                           | 6                           |
| കോട്ടയം       | 2                                  | 4                                           | 6                           |
| ഇടുക്കി       | 2                                  | 4                                           | 6                           |
| എറണാകുളം      | 4                                  | 4                                           | 8                           |

|            |    |    |    |
|------------|----|----|----|
| തൃശൂർ      | 3  | 4  | 7  |
| പാലക്കാട്  | 2  | 4  | 6  |
| മലപ്പുറം   | 2  | 4  | 6  |
| കോഴിക്കോട് | 4  | 4  | 8  |
| വയനാട്     | 1  | 2  | 3  |
| കണ്ണൂർ     | 2  | 4  | 6  |
| കാസറഗോഡ്   | 1  | 2  | 3  |
| ആകെ        | 34 | 51 | 85 |

3) പുതുതായി രൂപകരിച്ച 51 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 34 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളും ചേർന്ന 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള 14 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്)-ന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതും, ഓരോ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡിലും ഒരു മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറെയും (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്)  $(85 \times 1 = 85)$ , മൂന്ന് അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറെയും  $(85 \times 3 = 255)$  നിയമിക്കേണ്ടതും, അധികമുള്ള 14 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ 14 കൺട്രോൾ റൂമുകളിലും വിന്യസിക്കേണ്ടതാണ്.

4) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളിൽ നിയമിതരാകുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാലദൈർഘ്യം സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ

(i) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളിൽ സേഫ് കേരള പ്രൊജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പുതുതായി നിയമനം ലഭിക്കുന്ന അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ 3 വർഷത്തേക്കും, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ 2 വർഷത്തേക്കും റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരെ 1 വർഷത്തേക്കും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ ഒഴികെയുള്ള ഓഫീസുകളിലേക്ക് മാറ്റി നിയമിക്കുന്നതല്ല.

(ii) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ 8 മണിക്കൂർ ദൈർഘ്യമുള്ള 3 ഷിഫ്റ്റുകളിലായി 24 മണിക്കൂർ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.

(iii) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഡ്യൂട്ടി ക്രമങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്.

(iv) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെ പ്രവർത്തനം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നേരിട്ട് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

(v) എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ എല്ലാ ജീവനക്കാര്യങ്ങളും അതാത് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിൽ തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച ത്രൈമാസ റിപ്പോർട്ട് ഗതാഗത കമ്മീഷണർ കേരളാ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

5) മേൽപ്പറഞ്ഞ വിധത്തിൽ 14 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്) രൂപീകരിച്ചും, ചുവടെ പറയും പ്രകാരം ജീവനക്കാരെ വിന്യസിച്ചും ഉത്തരവാകുന്നു.

| ജില്ലാതലത്തിൽ രൂപീകൃതമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡ് | റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്) | മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ | അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| തിരുവനന്തപുരം                                    | 1                                             | 8                                 | 24                                             |
| കൊല്ലം                                           | 1                                             | 7                                 | 21                                             |
| പത്തനംതിട്ട                                      | 1                                             | 5                                 | 15                                             |
| ആലപ്പുഴ                                          | 1                                             | 6                                 | 18                                             |
| കോട്ടയം                                          | 1                                             | 6                                 | 18                                             |
| ഇടുക്കി                                          | 1                                             | 6                                 | 18                                             |
| എറണാകുളം                                         | 1                                             | 8                                 | 24                                             |
| തൃശൂർ                                            | 1                                             | 7                                 | 21                                             |
| പാലക്കാട്                                        | 1                                             | 6                                 | 18                                             |
| മലപ്പുറം                                         | 1                                             | 6                                 | 18                                             |
| കോഴിക്കോട്                                       | 1                                             | 8                                 | 24                                             |

|          |    |    |     |
|----------|----|----|-----|
| വയനാട്   | 1  | 3  | 9   |
| കണ്ണൂർ   | 1  | 6  | 18  |
| കാസറഗോഡ് | 1  | 3  | 9   |
| ആകെ      | 14 | 85 | 255 |

6) പരാമർശം (4) പ്രകാരമുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇതിനാൽ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)

കെ.ആർ.ജ്യോതിലാലി  
പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, തിരുവനന്തപുരം  
റോഡ് സ്പെല്ലി കമ്മീഷണർ, തിരുവനന്തപുരം  
പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ്/എ&ഇ), കേരളം, തിരുവനന്തപുരം  
ധനകാര്യ വകുപ്പ് (U.O.Note No.738068/1&PW-A1/2018/FIN)  
ബന്ധപ്പെട്ട ട്രഷറി ഓഫീസർക്ക് (ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ മുഖേന)  
വിവര പൊതുജനസമ്പർക്ക വകുപ്പ്  
കരുതൽ ഫയൽ

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

- പകർപ്പ് : 1) ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പി.എസ്  
2) ബഹു. ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ പി.എസ്  
3) ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ സി.എ

u/c