

കാലയളവിൽ ഒഴിവാക്കി, അതാത് ഓഫീസ് പരിസരത്തു തന്നെ വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് സർട്ടിഫൈ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

3. നിലവിൽ താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ സമ്പാദിച്ചു കഴിഞ്ഞതും എന്നാൽ സ്ഥിര രജിസ്ട്രേഷൻ സമ്പാദിക്കാത്തതുമായ വാഹനങ്ങൾ അതാത് ഓഫീസിൽ തന്നെ കണ്ടുപിടിക്കുവാനുള്ള രീതി ഇതോടൊപ്പം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു (Annexure I). ഇങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതും എത്രയും വേഗം രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ടി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ നോട്ടീസ് ബോർഡ് മുഖാന്തിരവും പത്രക്കുറിപ്പിലൂടെയും ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്.
4. സ്റ്റാർട്ട് മൂവ് സോഫ്റ്റ് വെയർ മുഖാന്തിരം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും എന്നാൽ നിലവിൽ സ്ഥിര രജിസ്ട്രേഷൻ സമ്പാദിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾ സ്ഥിരരജിസ്ട്രേഷനായി സമീപിക്കുന്നുവെങ്കിൽ, ആയതു പരിശോധിച്ച് നിയമപരമായി രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തേണ്ട വാഹനം ആണെങ്കിൽ സ്റ്റാർട്ട് മൂവിൽ തന്നെയോ, അല്ലെങ്കിൽ വാഹനിലോ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു നൽകാവുന്നതാണ്.
5. 31/03/2020 വരെ ലഭിക്കുന്ന BS IV ബോഡിയോടുകൂടിയതോ പ്ലാറ്റ് ഫോം ബോഡിയോടുകൂടിയതോ ആയ വാഹനങ്ങളുടെ താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷകൾ അംഗീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ സ്ഥിരം രജിസ്ട്രേഷൻ കൂടി ചെയ്തു നൽകേണ്ടതാണ്. അത്തരം വാഹനങ്ങൾ ആർ.സി.ബുക്ക് നൽകുന്നതിനു മുൻപായി ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടപടികൾ നടത്തിയാൽ മതിയാകും.
6. ലഭ്യമായ അപേക്ഷകൾ അതതു ദിവസം തന്നെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതും വാഹൻ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ Zero Desk -ൽ പരാതി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതും എത്രയും പെട്ടെന്ന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തേണ്ടതുമാണ്. സോഫ്റ്റ്വെയർ സാങ്കേതികത കാരണം യാതൊരു അപേക്ഷയും നിരസിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

വിശ്വസ്തയോടെ,
(ഒപ്പ്)
ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ

അംഗീകാരത്തോടെ,

സീനിയർ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ(ട്രാക്ടേഷൻ)

ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന വകുപ്പ്, കേരള