

റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം

റോഡുകളുടെ ഘടനാപരമായ സവിശേഷതകളും കാൽനടക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ തുടങ്ങി റോഡുപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാവരും അവശ്യം അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളുമാണ് ഈ പുസ്തകത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നത്.

മോട്ടോർസൈക്കിളിന്റെ പ്രത്യേകതകളും സുരക്ഷിത ഡ്രൈവിങ് രീതികളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

2017-ലെ ഡ്രൈവിങ് റഗുലേഷൻ ഈ പുസ്തകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രസക്തഭാഗങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി തയ്യാറാക്കിയ സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ പുസ്തകത്തിൽ.



കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്,
കേരള റോഡ്സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി
പ്രസിദ്ധീകരണം

റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം

കാൽനടക്കാർ മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർ, ഡ്രൈവർമാർ എന്നിങ്ങനെ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും വേണ്ടി ഒരു കൈപ്പുസ്തകം.



കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്,
കേരള റോഡ്സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി
പ്രസിദ്ധീകരണം



റോഡ്

ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള

കൈപ്പുസ്തകം

കാൽനടക്കാർ മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർ,
ഡ്രൈവർമാർ എന്നിങ്ങനെ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന
എല്ലാവർക്കും വേണ്ടിയുള്ള ഒരു കൈപ്പുസ്തകം.

Malayalam Language

Road upayokthakkalkulla kaippusthakam

Prepared by **Institute of Driver Training and Research (IDTR)**

Publishers

KERALA MOTOR VEHICLES DEPARTMENT

IN ASSOCIATION WITH KERALA ROAD SAFETY AUTHORITY

© KERALA MOTOR VEHICLES DEPARTMENT

First Edition **JUNE, 2020**

Printed at

GOVT. PRESS, THIRUVANANDAPURAM

No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means, without prior written permission of the publisher.

.....
അറിയിപ്പ്

ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻ 2017ന്റെ പ്രസക്തചട്ടങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി രചിച്ചിട്ടുള്ള ഈ കൈപ്പുസ്തകം കാൽനടക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ എന്നിങ്ങനെ റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകൾക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. റോഡ്സുരക്ഷ ലക്ഷ്യംവെച്ച് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ പുസ്തകത്തിൽ പൊതുവായി അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട ഡ്രൈവിങ്രീതികളും, സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങളും വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. നിയമം അതേപടി വിവർത്തനം ചെയ്യാതെ അവയുടെ സാരാംശം വായനക്കാർക്ക് എളുപ്പത്തിൽ മനസ്സിലാക്കുവാനാണ് ഈ പുസ്തകത്തിലൂടെ ശ്രമിച്ചിരിക്കുന്നത്. 2017 ലെ ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻ സമ്പൂർണ്ണരൂപത്തിൽ പുസ്തകത്തിന്റെ അവസാനഭാഗത്ത് ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
.....

**റോഡ്
ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള
കൈപ്പുസ്തകം**



കേരള റോഡ്സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ
സഹകരണത്തോടെ
കേരള മോട്ടോർവാഹനവകുപ്പ്
പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്.



ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി

സംസ്ഥാന മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പും കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും സംയുക്തമായി 2017-ലെ ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷനുകളിലെ പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി 'റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം' പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നു എന്നറിഞ്ഞതിൽ സന്തോഷം.

റോഡപകടങ്ങളിൽ 90 ശതമാനവും അശ്രദ്ധ മൂലമോ റോഡ് നിയമങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള അറിവില്ലായ്മ മൂലമോ ആണ് സംഭവിക്കാറുള്ളത്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള നിരന്തര ബോധവൽക്കരണത്തിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

പൊതുമുനിരത്തുകൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഡ്രൈവർമാർ, കാൽനട യാത്രക്കാർ, മറ്റ് വാഹന ഉപയോക്താക്കൾ എന്നിവർ അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട പ്രധാന വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന ഈ കൈപ്പുസ്തകം പൊതുസമൂഹത്തിനാകെ ഉപകാരപ്രദമാകുമെന്ന് കരുതുന്നു.

എല്ലാ ഭാവുകങ്ങളും നേരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം

26 . 02 . 2020

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ



ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

ബഹു. കേരള ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി

സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ യാത്രക്കാരെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി നിരന്തരങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടുന്ന നിയമപരമായും പ്രയോഗികതലത്തിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുമായ വിവിധ വിഷയങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഏറെ ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും. കേരള മോട്ടോർവാഹനവകുപ്പും കേരള റോഡ്സുരക്ഷ അതോറിറ്റിയും ചേർന്ന് അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കുന്നുവെന്നറിഞ്ഞതിൽ വളരെസന്തോഷം.

ഡ്രൈവർമാർ, സൈക്കിൾയാത്രക്കാർ, കാൽനട യാത്രക്കാർ തുടങ്ങി എല്ലാവിധ ജനവിഭാഗങ്ങളും അവശ്യം മനസ്സിലാക്കി പാലിക്കേണ്ടുന്ന നിയമങ്ങളും മറ്റും പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഈ കൈപ്പുസ്തകം റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഏറെ സഹായകരമാവുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല. സുസ്ഥിരമായ ഒരു ഗതാഗതസംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിന് സഹായകരമാവുന്ന ഈ ഉദ്യമത്തിന് എല്ലാവിധ വിജയാശംസകളും നേരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം

10 . 10 . 2019

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

ആശംസ



ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി

കേരള മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പും കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും സംയുക്തമായി 2017-ലെ ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷനുകളിലെ പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് 'റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം' എന്ന പ്രസിദ്ധീകരണം പുറത്തിറക്കുന്നുവെന്നറിഞ്ഞതിൽ സന്തോഷം.

കേരളത്തിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഡ്രൈവർമാർക്കും വാഹന ഉപയോക്താക്കൾക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും റോഡ് നിയമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് കേരള മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പും റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും സംയുക്തമായി പുറത്തിറക്കുന്ന 'റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം' എന്ന പ്രസിദ്ധീകരണത്തിന് കഴിയട്ടെ എന്ന് ആശംസിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം

13 . 03 . 2020

ജി. സുധാകരൻ



ശ്രീ. എം.ആർ. അജിത്കുമാർ IPS
ബഹു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ

കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 2017-ലെ ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷനുകളിലെ പ്രസക്തഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊണ്ടും ഡ്രൈവർമാരും കാൽനടയാത്രക്കാരും മറ്റ് വാഹന ഉപയോക്താക്കളും പൊതുനിരത്തുകൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട വിവരങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന 'റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം' എല്ലാ വാഹന-റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും അപകടരഹിതമായ ഗതാഗത സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ വാഹന ഉപയോഗത്തിനും ഒരു മുതൽക്കൂട്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ഈ കൈപ്പുസ്തകം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അഭിനന്ദിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം താങ്കളുടെയും താങ്കളുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും മറ്റുള്ളവരുടെയും ജീവനും സുരക്ഷയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു വാഹന ഉപയോഗ സംസ്കാരം വളർത്തുവാൻ താങ്കൾക്ക് സാധ്യമാകട്ടെയെന്നും ആശംസിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം
15 . 06 . 2020

ശ്രീ. എം.ആർ. അജിത്കുമാർ IPS



ശ്രീ. എൻ. ശങ്കർ റെഡ്ഡി IPS
ബഹു. റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ

യാത്ര സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമാക്കാൻ നമ്മുടെ വഴികൾ സജ്ജമാവേണ്ടതുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ ഗുണം മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ടോ, റോഡിന്റെ മേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തിയതുകൊണ്ടോ അത് പൂർണ്ണമാവുന്നില്ല. അത് ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ശീലങ്ങളും അതിപ്രധാനമാണ്. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിക്കണമെന്ന് നിർബന്ധം പിടിക്കുന്നത് യാത്രക്കാരനെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാനോ യാത്ര മുടക്കാനോ അല്ല, യാത്രയുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താനാണ് എന്ന് ജനങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ബോധവൽക്കരണമാണ് ഏറ്റവും ഉചിതമായ മാർഗ്ഗം. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനോടൊപ്പം ചേർന്ന് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന ഈ കൈപ്പുസ്തകം പുതിയ ഒരു റോഡ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. അതിന് ഈ കൈപ്പുസ്തകം സഹായിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

തിരുവനന്തപുരം
30 . 01 . 2020

ശ്രീ. എൻ. ശങ്കർ റെഡ്ഡി ഐ.പി.എസ്.

ഉള്ളടക്കം

1

റോഡ്

റോഡിന്റെ ഘടനാപരമായ സവിശേഷതകളും ഉപയോഗവും.



പേജ് 14

2

കാൽനടക്കാർ

കാൽനടക്കാർ റോഡുപയോഗിക്കേണ്ട വിധവും അവർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങളും.



പേജ് 19

3

മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഡ്രൈവിങ്

മോട്ടോർ സൈക്കിളിന്റെ പ്രത്യേകതകളും സുരക്ഷിത ഡ്രൈവിങ് രീതികളും.



പേജ് 24

4

നിയമങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും

റോഡുപയോഗിക്കുന്നവർ അവശ്യം അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട ഡ്രൈവിങ് റഗുലേഷനുകളും സുരക്ഷാനിർദ്ദേശങ്ങളും.



പേജ് 27

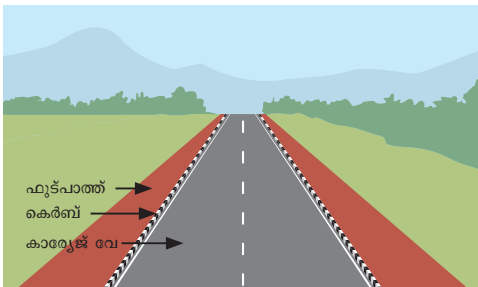
5

ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻസ്-2017

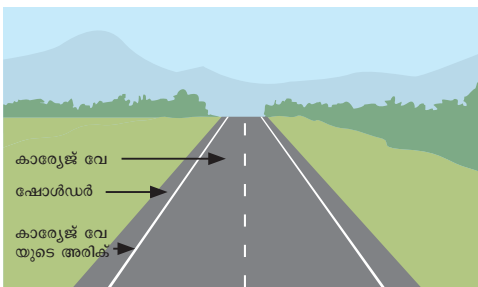
പേജ് 59

റോഡ് - ഘടനയും ഉപയോഗവും

മോട്ടോർവാഹനങ്ങൾക്കും കാൽനടക്കാർ, സൈക്കിൾയാത്രക്കാർ എന്നിവർക്കും ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള പാതയാണ് റോഡ്. 'കാർയുജ്വേ', 'ഫുട്പാത്ത്' എന്നിങ്ങനെ രണ്ട് ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് റോഡ്. കാർയുജ്വേ വാഹനങ്ങൾക്കും ഫുട്പാത്ത് കാൽനടക്കാർക്കും. ഫുട്പാത്ത് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഹാർഡ്ഷോൾഡർ ആയിരിക്കും ഉണ്ടാവുക. എന്നാൽ ഇത് കാൽനടക്കാർക്ക് വേണ്ടിയുള്ളതല്ല; എമർജൻസി പാർക്കിങ്ങിനായുള്ളതാണ്. കാർയുജ്വേയും ഷോൾഡറും തമ്മിൽ തുടർച്ചയായ വെള്ളവര വരച്ച് വേർതിരിച്ചിരിക്കും.

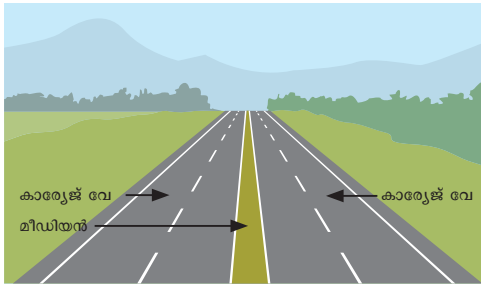


ഫുട്പാത്ത് ഉള്ള റോഡ്



ഫുട്പാത്ത് ഇല്ലാത്ത റോഡ്

ഗതാഗതത്തിനായുള്ള ഭാഗമായതിനാൽ കാര്യേജ്വേയിൽ വാഹനങ്ങൾ എപ്പോഴും മൂവ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കും. നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഒരു കാരണവശാലും ചലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് തടസ്സമുണ്ടാക്കരുത്. അതായത് കാര്യേജ്വേയിൽ വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടാൻ പാടില്ലെന്ന് ചുരുക്കം. അതുപോലെ കാൽനടക്കാർ ഫുട്പാത്തിലും തടസ്സമുണ്ടാക്കരുത്.

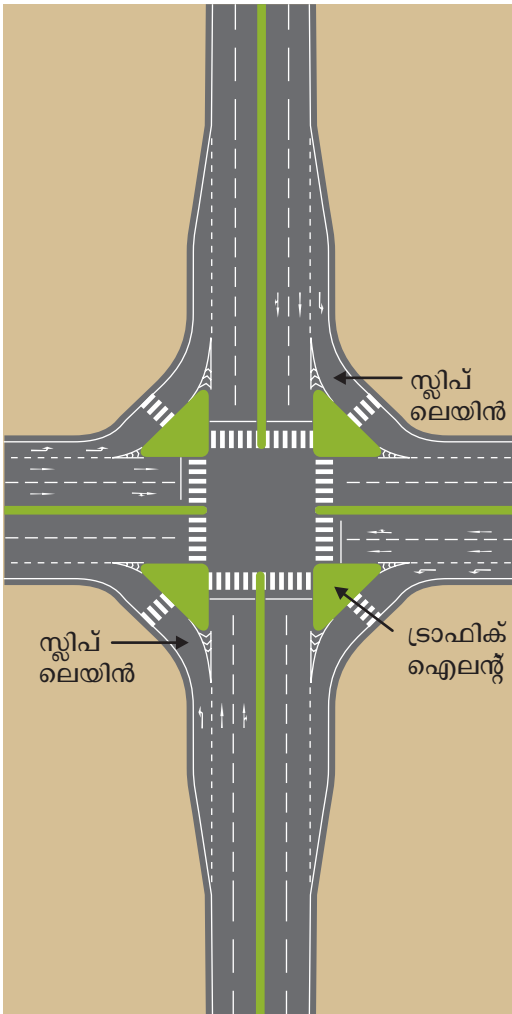


ഡ്യൂവൽ കാര്യേജ്വേ റോഡ്

റോഡുകളെ അവയുടെ ഉപയോഗരീതി അനുസരിച്ച് സിങ്കിൾ കാര്യേജ്വേ എന്നും ഡ്യൂവൽ കാര്യേജ്വേ എന്നും രണ്ടായി തരം തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിങ്കിൾ കാര്യേജ്വേയിൽ ഇരുദിശയിലേക്കും ഗതാഗതമുണ്ടാകും. കാര്യേജ്വേയുടെ മധ്യത്തിലൂടെ ഇടവിട്ട വെള്ള വരയോ തുടർച്ചയായ വെള്ളവരയോ വരച്ച് ഇരുദിശയിലേക്കുമുള്ള ഗതാഗതം വേർതിരിച്ചിരിക്കും. കാര്യേജ്വേയുടെ ഇടതുവശത്തു കൂടി വാഹനമോടിക്കണം (അതായത് മധ്യരേഖയിൽനിന്നും ഇടത്തേക്കുള്ള ഭാഗം). വലതുഭാഗം എതിർദിശയിൽനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് അവകാശപ്പെട്ടതാണ്. ഒരു റോഡിൽ മധ്യരേഖ വരച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത്തരത്തിൽ ഒരു വരയുണ്ട് എന്ന് സങ്കല്പിക്കണം.

ഡ്യൂവൽ കാര്യേജ്വേയിൽ ഓരോ ദിശയിലേക്കുമുള്ള ഗതാഗതത്തിന് പ്രത്യേകം കാര്യേജ്വേ ഉണ്ടാവും. ഇവ തമ്മിൽ മീഡിയൻ മുഖാന്തരം വേർതിരിച്ചിരിക്കും. ഓരോ കാര്യേജ്വേയിലും ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ലെയിനുകളും ഉണ്ടാകും. ലെയിനുകൾ ഇടവിട്ട വെള്ളവര വരച്ച് അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കും. ഹെവി വാഹനങ്ങളും സ്പീഡ് നിയന്ത്രിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളും ഓവർടേക്കിങ്ങിനൊഴിച്ച് മറ്റെല്ലാ സമയത്തും ഇടതു ലെയിനിൽക്കൂടി ഓടിക്കണം. ഇത്തരം റോഡുകളിൽ ട്രാഫിക് ഫ്ളോയ്ക്ക് എതിരായി വാഹനമോടിക്കാൻ പാടില്ല. (ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻ - 4 കാണുക).

ട്രാഫിക് ഐലന്റ്



ജങ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതം ചാനലൈസ് ചെയ്ത് സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇവിടങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ച ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അവ പാലിക്കേണ്ടതാണ്. കാൽനടക്കാർ റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കുമ്പോൾ ഇടക്ക് നിൽക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ നിൽക്കാവുന്നതാണ്.

റൗണ്ടബൗട്ട്



റൗണ്ടബൗട്ടുകളിലെ അഡ്വാൻസ് ഡയറക്ഷൻ സൈൻ.

നേരെ പോകേണ്ട വാഹനങ്ങളും ഇടത്തേക്ക് തിരിഞ്ഞു പോകേണ്ട വാഹനങ്ങളും ഒന്നാമത്തെ ലെയിനിൽ.

വലത്തേക്ക് തിരിഞ്ഞു പോകേണ്ട വാഹനങ്ങൾ രണ്ടാമത്തെ ലെയിനിൽ.

വൃത്താകൃതിയിലുള്ള ട്രാഫിക് ഐലന്റാണ് റൗണ്ടബൗട്ട്. റൗണ്ടബൗട്ടിലേക്ക് സമീപിക്കുന്നതിനു മുമ്പായി ഓരോസ്ഥലത്തേക്കുമുള്ള റോഡിന്റെ ദിശ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ഡയറക്ഷൻ സൈൻ ബോർഡ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കും. ഏത് ദിശയിലേക്കാണോ പോകേണ്ടത് അതിന് യോജ്യമായ ലെയിനിൽ സ്ഥാനം പിടിക്കണം. നിലവിൽ റൗണ്ടബൗട്ടിൽ പ്രവേശിച്ച വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുകയും വേണം.

സർവീസ് റോഡ്



ജനസാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും മറ്റും ഹൈവേയ്ക്ക് സമാന്തരമായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡാണ് സർവീസ് റോഡ്. ലോക്കൽ ട്രാഫിക് ഹൈവേയിലേക്ക് നേരിട്ട് പ്രവേശിക്കാതിരിക്കുവാനാണ് ഇത് നിർമ്മിക്കുന്നത്. നിശ്ചിത പോയന്റിൽക്കൂടി മാത്രമേ ഹൈവേയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

റോഡിൽ ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കാൽനടക്കാർ അതിൽക്കൂടിവേണം നടക്കുവാൻ. ഫുട്പാത്ത് ഇല്ലാത്ത റോഡിൽ റോഡിന്റെ വലതുവശത്തുകൂടി എതിരേനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ കാണത്തക്കവിധം ട്രാഫിക്കിന് അഭിമുഖമായിവേണം നടക്കുവാൻ. റോഡിന്റെ അരികിലൂടെ ഒറ്റവരിയായി നടക്കണം. വലത്തേക്കുള്ള കൊടുംവളവിൽ വലതുവശത്തുകൂടി നടക്കുന്നത് അപകടകരമാണ്. ഇവിടങ്ങളിൽ വളവിന്റെ ബാഹ്യവശത്തുകൂടിവേണം (റോഡിന്റെ ഇടതുവശം) നടക്കുവാൻ. വളവിന് മുമ്പുതന്നെ റോഡ് മുറിച്ചുകടന്ന് ഇടതുവശത്തേക്ക് മാറണം. വളവു കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും മുറിച്ചുകടന്ന് വലതുവശത്തേക്ക് തിരികെ വരണം.

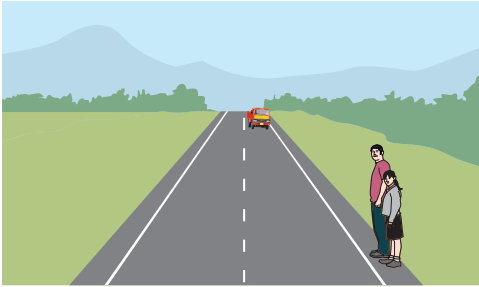
വസ്ത്രങ്ങൾ

പകൽസമയത്തും വെളിച്ചം കുറവുള്ളപ്പോഴും വെൺമയുള്ള വസ്ത്രങ്ങൾ കാണുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകില്ല. എന്നാൽ, ഇരുണ്ട വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിച്ചവരെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പകൽസമയത്ത് വ്യക്തമായി കാണാമെങ്കിലും രാത്രിയിൽ കാണുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. രാത്രിയിൽ ഹെഡ്‌ലൈറ്റിന്റെ പ്രകാശത്തിൽ തിളങ്ങുന്നതോ റിഫ്ളക്റ്റ് ചെയ്യുന്നതോ ആയ ജാക്കറ്റോ സ്റ്റിക്കറോ ഘടിപ്പിച്ച വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിക്കുന്നത് ഡ്രൈവർമാർക്ക് കാൽനടക്കാരെ കാണുന്നതിന് സഹായകരമാണ്.

കുട്ടികൾ

കുട്ടികളെ തന്നിച്ച് ഫുട്പാത്തിലൂടെയോ റോഡിലൂടെയോ നടക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്. മുതിർന്നവരുടെ സഹായത്താൽ മാത്രമേ അവരെ റോഡിലേക്ക് പ്രവേശിപ്പിക്കാവൂ. അവർ കുട്ടികളുടെ കൈയ്യിൽ ബലമായി പിടിച്ചിരിക്കുകയും വേണം.

റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കൽ



റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നത്

താഴെപ്പറയുന്ന രീതിയിൽവേണം റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കാൻ:

- A. റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ ഒരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുക എന്നതാണ് ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത്. സബ്വേ, ഫുട് ഓവർബ്രിഡ്ജ്, സീബ്രാക്രോസിങ്, പോലീസിന്റെയോ ട്രാഫിക് വാർഡന്റെയോ സഹായത്താൽ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം എന്നിവയെല്ലാം സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളാണ്. അല്ലാത്ത സ്ഥാനങ്ങളിൽ ക്രോസ് ചെയ്യുമ്പോൾ അത് ഇരുദിശയിലേക്കുമുള്ള ട്രാഫിക് വ്യക്തമായി കാണാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥലമായിരിക്കണം.
- B. അടുത്തതായി റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതിനായി റോഡരികിൽ അല്ലെങ്കിൽ കെർബിന്റേ കരയിൽ കാത്തുനിൽക്കണം. ട്രാഫിക്കിന് വളരെ അടുത്ത് നിൽക്കരുത്. മറ്റു ഡ്രൈവർമാർക്ക് നിങ്ങളെ കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പാക്കണം.
- C. ചുറ്റുപാടും നിരീക്ഷിക്കുക. വാഹനങ്ങളുടെ ശബ്ദവും ശ്രദ്ധിക്കുക, കാരണം ചിലപ്പോൾ വാഹനത്തെ കാണുന്നതിനേക്കാൾ നേരത്തേതന്നെ അതിന്റെ ശബ്ദം കേൾക്കാൻ കഴിയും.
- D. ഏതെങ്കിലും വാഹനം വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവയെ കടത്തിവിടുക. വീണ്ടും നിരീക്ഷിക്കുക. സുരക്ഷിതമായ ഗ്യാപ്പ് ലഭിക്കുന്നതുവരെ അവിടെത്തന്നെ നിൽക്കുക.
- E. സുരക്ഷിതമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ റോഡിനുകുറുകെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ക്രോസ് ചെയ്യുക. ഓടരുത്. ഡയഗണലായും ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. ക്രോസ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഇരുദിശയിലെയും വാഹനങ്ങളെ നിരീക്ഷിക്കണം. പാർക്കുചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഇടയിലൂടെയും വളവിലും ക്രോസിങ്ങിന് തുനിയരുത്. കുട്ടികൾക്ക്, ഒരു വാഹനത്തെ കാണുമ്പോൾ അത് എത്ര വേഗതയിലാണ് വരുന്നതെന്നോ ആ വാഹനം എത്ര ദൂരത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നതെന്നോ കൃത്യമായി കണക്കാക്കാൻ

കഴിയില്ല. കുട്ടികൾ മുതിർന്നവർ ചെയ്യുന്നത് അനുകരിച്ചാണ് ഓരോ കാര്യവും പഠിക്കുന്നത്. അതിനാൽ മുതിർന്നവർ ഇക്കാര്യങ്ങൾ കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കണം.

പെഡസ്ട്രീൻ സേഫ്റ്റി ബാരിയർ

തിരക്കേറിയ റോഡിൽ ചിലയിടങ്ങളിൽ ഫുട്പാത്തിൽനിന്നും റോഡിലേക്കുള്ള പ്രവേശനം സേഫ്റ്റി ബാരിയർകൊണ്ട് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തിരിക്കും. ഇവിടങ്ങളിൽ ബാരിയറിന്റെ ഗ്യാപ്പിൽ കൂടി മാത്രമേ റോഡിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാവൂ. ബാരിയറിന്റെ മുകളിൽക്കൂടി കയറുവാനോ ബാരിയറിന്റെയും റോഡിന്റെയും ഇടയിലൂടെ നടക്കുവാനോ പാടില്ല.

പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ

പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എൻജിൻ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ തൊട്ടു മുന്നിലൂടെയോ പിന്നിലൂടെയോ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. വലിയ വാഹനങ്ങളാണെങ്കിൽ പ്രത്യേകിച്ചും.

റിവേഴ്സ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ

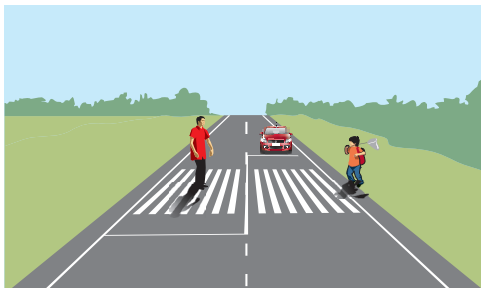
റിവേഴ്സ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ പിന്നിലൂടെ യാതൊരു കാരണവശാലും ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. വാഹനത്തിന്റെ റിവേഴ്സ് ലൈറ്റ് തെളിയുമ്പോൾ ആ വാഹനം റിവേഴ്സ് എടുക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണ്.

ചലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ

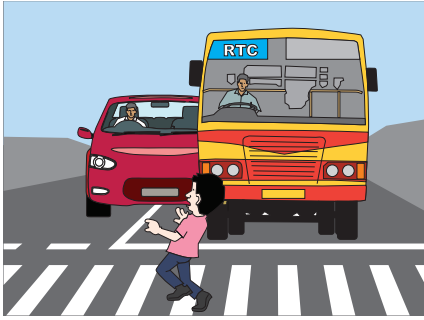
ചലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനത്തിൽ പിടിക്കുവാനോ അതിൽ കയറുവാനോ ശ്രമിക്കരുത്.

പെഡസ്ട്രീൻ ക്രോസിങ്

ഏതുതരം പെഡസ്ട്രീൻ ക്രോസിങ് ആണെങ്കിലും ഇരുവശങ്ങളിലെയും വാഹനങ്ങൾ നിന്നശേഷമേ ക്രോസ് ചെയ്യാവൂ.



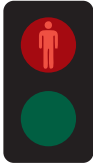
പെഡസ്ട്രീൻ ക്രോസിങ്



പെഡസ്ട്രീൻ ക്രോസിങ് ആണെങ്കിൽപോലും ഇരുവശങ്ങളിലെയും ട്രാഫിക് നിരീക്ഷിച്ച് സുരക്ഷിതമാണെങ്കിൽ മാത്രമേ റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ.



സിഗ്നൽലെറ്റ് ജങ്ഷനിലെ കാൽനടക്കാർക്കുള്ള ലൈറ്റ് സിഗ്നൽ.



കാൽനടക്കാർ റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്ന സ്ഥലം.



കുട്ടികൾ റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുന്ന സ്ഥലം.

ട്രാഫിക് സിഗ്നൽലെറ്റുള്ള ജങ്ഷനുകളിൽ കാൽനടക്കാർക്ക് റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതിനായി പ്രത്യേകം പെഡസ്ട്രീൻ ക്രോസിങ് വരച്ചിട്ടുണ്ടാകുമെങ്കിലും അതിലൂടെ എല്ലായ്പ്പോഴും ക്രോസ് ചെയ്യാൻ അനുവാദമില്ല. കാൽനടക്കാർക്കുവേണ്ടിയുള്ള സിഗ്നൽലെറ്റ് അനുസരിച്ചു മാത്രമേ ക്രോസ് ചെയ്യാവൂ. പച്ചലെറ്റ് ആണെങ്കിൽ ക്രോസ് ചെയ്യാം. ചുവപ്പാണെങ്കിൽ ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. പച്ച കഴിഞ്ഞ് ചുവപ്പുലെറ്റ് തെളിയുന്നതിനു മുമ്പായി ചുവന്ന ലൈറ്റ് കുറച്ചുസമയം മിന്നി തെളിയും. ഇതിനർത്ഥം ക്രോസ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയവർക്ക് ക്രോസ് ചെയ്യാം എന്നാൽ പുതുതായി ആരും ക്രോസ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങരുത് എന്നാണ്. ലൈറ്റ് പച്ചയാണെങ്കിലും റോഡിലെ ട്രാഫിക് നിരീക്ഷിച്ചു മാത്രമേ ക്രോസ് ചെയ്യാവൂ.

പെലിക്കൻ ക്രോസിങ്

കാൽനടക്കാർതന്നെ സിഗ്നൽലെറ്റ് കൺട്രോൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ക്രോസിങ്ങാണ് പെലിക്കൻ ക്രോസിങ്. കൺട്രോൾബട്ടൺ പ്രസ് ചെയ്യുമ്പോൾ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ആക്റ്റീവാകും. ചുവപ്പ് ആണെങ്കിൽ ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. പച്ചയാണെങ്കിൽ ട്രാഫിക് സ്റ്റോപ്പ് ആണെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയശേഷം ക്രോസ് ചെയ്യാം.

പോലീസ് കൺട്രോൾഡ് ക്രോസിങ്

പോലീസ് ഓഫീസറോ ട്രാഫിക് വാർഡനോ കൺട്രോൾ ചെയ്യുന്ന ക്രോസിങ്ങിൽ അവർ സിഗ്നൽ തന്നാൽ മാത്രമേ ക്രോസ് ചെയ്യാവൂ. അവരുടെ മുന്നിലൂടെ വേണം ക്രോസ് ചെയ്യുവാൻ.

എമർജൻസി വാഹനങ്ങൾ

ആംബുലൻസ്, ഫയർ എൻജിൻ, പോലീസ് വാഹനങ്ങൾ തുടങ്ങിയ എമർജൻസി സർവീസ് വാഹനങ്ങൾ ഫ്ളാഷ് ലൈറ്റിട്ടോ സൈറൻ മുഴക്കിയോ വരുകയാണെങ്കിൽ കാൽനടക്കാർ ഉടനേ റോഡിൽനിന്നും മാറി അവയെ കടന്നുപോകാൻ അനുവദിക്കണം.

ബസ്സുകൾ

ബസ്സ് നിർത്തിയശേഷം മാത്രമേ ബസ്സിൽനിന്ന് ഇറങ്ങുകയും കയറുകയും ചെയ്യാവൂ. ഇറങ്ങുന്ന സമയത്ത് മറ്റു വാഹനങ്ങൾ, സൈക്കിൾ മുതലായവയെ ശ്രദ്ധിക്കണം. ബസ്സിൽനിന്നും ഇറങ്ങി അതിന്റെ മുന്നിലൂടെയോ പിന്നിലൂടെയോ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യരുത്. ബസ്സ് പോയശേഷം ഇരുവശങ്ങളിലെയും ട്രാഫിക് ക്ലിയറായശേഷം മാത്രമേ ക്രോസ് ചെയ്യാവൂ.

മോട്ടോർവാഹനനിയമങ്ങളിൽ പൊതുവായ നിയമങ്ങളെല്ലാം മോട്ടോർസൈക്കിളിനും ബാധകമാണ്. അതുകൂടാതെ താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങളും അനുസരിക്കണം.

യാത്ര ഹ്രസ്വദൂരമാണെങ്കിൽപ്പോലും മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നയാളും പിന്നിലിരുന്ന് യാത്രചെയ്യുന്നയാളും ISI മുദ്രയുള്ള ഹെൽമെറ്റുകൾ ധരിക്കണം.



ഹെൽമെറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഡ്രൈവിങ്,

പിന്നിലെ റോഡിന്റെ വ്യക്തമായ കാഴ്ച ലഭിക്കുന്നതിന് ഇരുവശത്തും റിയർവ്യൂ മിററുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

ഇരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സീറ്റും പ്രത്യേകം ഫുട്റെസ്റ്റും ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ പിന്നിൽ ഒരാളെ കയറ്റുവാൻ പാടുള്ളൂ.

പിന്നിലെ യാത്രക്കാരൻ കാലുകൾ ഇരുവശത്തേക്കും ഇട്ട് ഫുട്റെസ്റ്റിൽ ചവിട്ടി മുന്നിലേക്ക് തിരിഞ്ഞിരിക്കണം.

ലേണർ ഡ്രൈവർ ഇൻസ്ട്രക്ടറെ അല്ലാതെ മറ്റാരെയും പിന്നിൽ കയറ്റാൻ പാടില്ല.

മുന്നിലെ വാഹനത്തിന്റെ ഇടതുവശത്തുകൂടി അതേ ലെയിനിൽ കൂടി ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണ്.

ഇതരവാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ചെറുതായതിനാൽ മറ്റു ഡ്രൈവർമാർക്ക് മോട്ടോർസൈക്കിളിനെ കാണുന്നതിന് ബുദ്ധി

മുട്ടുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ തീരെ കണ്ടിട്ടുമുണ്ടാകില്ല. മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നയാൾ ഒരു കാറിനെ കണ്ടിരിക്കാം. എന്നാൽ കാർ ഓടിക്കുന്നയാൾ മോട്ടോർസൈക്കിളിനെ ചിലപ്പോൾ കണ്ടിട്ടുണ്ടാകില്ല. അതിനാൽ മറ്റു ഡ്രൈവർമാർക്ക് എളുപ്പം കാണാനാകുന്ന കളറുള്ള വസ്ത്രങ്ങളോ റിഫ്ളക്ടീവ് ജാക്കറ്റുകളോ മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർ ധരിക്കേണ്ടതാണ്.

മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർ മറ്റു വാഹനങ്ങളിൽ പിടിക്കുവാനോ അവയെ തള്ളുവാനോ പാടില്ല.

സിഗ്നൽ കാണിക്കേണ്ട സന്ദർഭം ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സമയത്തും ഇരുകൈകളും ഹാൻഡിൽബാറിൽ പിടിച്ചിരിക്കണം. കാലുകൾ പെഡലിൽനിന്നോ ഫുട്റെസ്റ്റിൽനിന്നോ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച ഏതെങ്കിലും അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിലല്ലാതെ എടുക്കുവാൻ പാടില്ല. (ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻ - 5 കാണുക).

അപകടം ഒഴിവാക്കൽ

റോഡിലെ മാറിമാറി വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ഉടനടി പ്രതികരിക്കുവാനുള്ള കഴിവ് മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ബ്രേക്ക്ചെയ്ത് അപകടം ഒഴിവാക്കുക എന്നത് എപ്പോഴും പ്രായോഗികമാകണമെന്നില്ല. റോഡിലെ ഒരു തടസ്സത്തെ സ്വേർവ് (swerve) ചെയ്ത് ചുറ്റിത്തിരിഞ്ഞ് പോകാനുള്ള കഴിവ് മോട്ടോർസൈക്കിൾ ഓടിക്കുന്നവർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കണം.

ബ്രേക്കിങ്

മോട്ടോർസൈക്കിൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരിൽ പലരും താഴെ പറയുന്ന രണ്ട് തെറ്റുകൾ ചെയ്യുന്നതായാണ് ഇതു സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്.

1. ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ മുന്നിലെ വീലിൽ കുറച്ച് ബ്രേക്കിങ്ങും പിന്നിൽ കൂടുതൽ ബ്രേക്കിങ്ങും.
 2. സ്വേർവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് ചെയ്യുന്നു.
- അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എപ്പോൾ, എങ്ങനെ ബ്രേക്ക് ചെയ്യണം, എങ്ങനെ സ്വേർവ് ചെയ്യണം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവർക്കുള്ള കഴിവ് ഏറെ നിർണ്ണായകമാണ്.

സഡൻ ബ്രേക്കിങ്

മോട്ടോർസൈക്കിൾ പെട്ടെന്ന് നിർത്തുന്നതിന് ഇരുബ്രേക്കുകളും ഒരുമിച്ച് പ്രയോഗിക്കുന്ന ശീലം ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഫ്രണ്ട് ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് പലർക്കും ഭയമാണ്. ബ്രേക്ക് ലിവർ സാവകാശം അമർത്തിയമർത്തി പ്രയോഗിക്കണം (squeeze). അതേസമയംതന്നെ ഫുട്ബ്രേക്കും പ്രയോഗിക്കണം. ഫ്രണ്ട് ബ്രേക്ക് പെട്ടെന്ന് പ്രയോഗിക്കരുത്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ഫ്രണ്ട്വീൽ ലോക്കായാൽ ഉടനേ ബ്രേക്ക്ലിവർ റിലീസ് ചെയ്യണം. എന്നാൽ റിയർവീൽ ലോക്കായാൽ നല്ല

ശ്രീപ്പുള്ള റോഡിൽ നേരേ പോകുകയാണെങ്കിൽ വാഹനം നിൽക്കുന്നതുവരെ അതേപടി നിലനിർത്തണം. റിയർവീൽ ലോക്കായാലും നേരേ പോകുമ്പോൾ വാഹനത്തെ കൺട്രോൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

സ്പേർവിങ്ങ്

അപായകരമായ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ മോട്ടോർസൈക്കിൾ ബ്രേക്ക് ചെയ്ത് നിർത്തുവാനുള്ള സ്ഥലം ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നില്ല. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ പെട്ടെന്ന് വെട്ടിത്തിരിച്ച് അപകടം ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിനെ സ്പേർവിങ്ങ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. സ്പേർവിങ്ങ് സമയത്ത് ബ്രേക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഒന്നുകിൽ സ്പേർവിങ്ങിനു മുൻപ് ബ്രേക്ക് ചെയ്യണം. അല്ലെങ്കിൽ സ്പേർവിങ്ങിനു ശേഷം ബ്രേക്ക് ചെയ്യണം. ഒരിക്കലും സ്പേർവിങ്ങും ബ്രേക്കിങ്ങും മിക്സ് ചെയ്യരുത്.

കോർണറിങ്



കോർണറിങ്

വളവുകളിൽ മോട്ടോർസൈക്കിൾ സ്വയം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന സന്ദർഭങ്ങളുണ്ട്. സ്പീഡ് കുടുതലായതിനാൽ വൈഡായി തിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇത് സംഭവിക്കുന്നത്. ഓരോ വളവും വ്യത്യസ്തമാണ്. നിയന്ത്രിതസ്പീഡിൽ ഓടിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനുള്ള ഏകപ്രതിവിധി.

1. വാഹനത്തിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ കണ്ടീഷൻ

ഒരു യാത്രയ്ക്ക് പുറപ്പെടുന്നതിനു മുമ്പ് ഡ്രൈവർ തന്റെ വാഹനത്തിന് യാതൊരുവിധ സാങ്കേതിക തകരാറുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയിരിക്കണം. ഏതെങ്കിലും തകരാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ അത് സുരക്ഷയ്ക്ക് ഭീഷണിയുണ്ടാക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ ആ വാഹനം ഓടിക്കാൻ പാടില്ല. തകരാർ പരിഹരിച്ചശേഷമേ ഓടിക്കാവൂ.

റെഗുലേഷൻ 5(14)

2. ഡ്രൈവറുടെ ശരീരക്ഷമത

ഡ്രൈവറുടെ ആരോഗ്യസ്ഥിതി സുരക്ഷിതഡ്രൈവിങ്ങിന് ഏറെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ശാരീരികബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കും. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പാലിക്കുക.

1. ക്ഷീണിതനാണെങ്കിൽ ദീർഘയാത്രകൾ ഒഴിവാക്കുക.
2. ദീർഘയാത്രയ്ക്ക് പുറപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് നന്നായി ഉറങ്ങിയിരിക്കണം.
3. രാത്രി 12 മണിക്കും പുലർച്ചെ 6 മണിക്കും ഇടയ്ക്കുള്ള യാത്ര പരമാവധി ഒഴിവാക്കുക. മനുഷ്യന് ജാഗ്രത കുറവുള്ള ഈ സമയത്ത് അപകടസാധ്യത കൂടുതലായിരിക്കും.
4. ദീർഘസമയം തുടർച്ചയായി വാഹനമോടിക്കരുത്. യാത്രയ്ക്കിടയിൽ ഓരോ രണ്ടു മണിക്കൂർ കഴിയുമ്പോൾ കുറഞ്ഞത് 15 മിനി റെങ്കിലും വിശ്രമിക്കണം.
5. യാത്രയ്ക്കിടയിൽ ഉറക്കംവരുന്നു എന്ന് തോന്നുന്നുവെങ്കിൽ ഉടനെ വാഹനം നിർത്തി സുരക്ഷിതമായി പാർക്ക് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ക്ഷീണം മാറ്റുന്നതിന് കാപ്പിയോ ചായയോ കഴിച്ച് വിശ്രമിച്ചശേഷം യാത്ര തുടരുക. വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ തന്റെ മനസ്സും ശരീരവും ഡ്രൈവിങ്ങിന് യോജിച്ചവ്യതിയാനമില്ലാത്തതും അവ തന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലാണെന്നും ഡ്രൈവർ ഉറപ്പാക്കണം. (റെഗുലേഷൻ 5 - 1, 2 കാണുക).

3. കാഴ്ചശക്തി

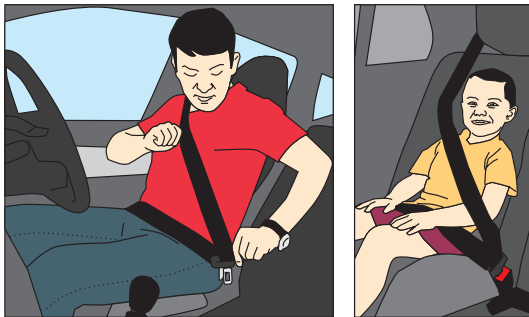
ഡ്രൈവറുടെ കാഴ്ചശക്തി സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിന് ഏറെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. 20 മീറ്റർ അകലത്തിലുള്ള ഒരു കാറിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ വ്യക്തമായി വായിക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ കാഴ്ചയ്ക്ക് തകരാറില്ല എന്ന് കരുതാവുന്നതാണ്. കണ്ണട ഉപയോഗിക്കുന്നവരാണെങ്കിൽ ഡ്രൈവിങ് സമയത്തും കണ്ണട ധരിച്ചു വേണം വാഹനമോടിക്കാൻ. രാത്രിയിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ കളർ ഗ്ലാസ്സുകൾ ധരിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കണം.

4. മദ്യപിച്ച ഡ്രൈവർ

മദ്യപാനം ഡ്രൈവറുടെ കാര്യക്ഷമതയും ഏകാഗ്രതയും കുറയ്ക്കുന്നതാണ്. മദ്യപിച്ചശേഷം വാഹനമോടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടിവരും.








1. പ്രതികരിക്കാനുള്ള ശേഷി കുറയും.
2. എതിരേനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സ്പീഡ്, ദൂരം, ഇവ കണക്കാക്കാനുള്ള കഴിവ് നഷ്ടപ്പെടും.
3. സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിക്കാനുള്ള കഴിവ് നഷ്ടപ്പെടും.
4. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ തെറ്റിക്കും.
5. അപായകരമായി ഓവർടേക്കിങ്ങിന് ശ്രമിക്കും.
(റെഗുലേഷൻ 5 - 12 കാണുക)

5. സീറ്റ്ബെൽറ്റും ചൈൽഡ് സീറ്റ്സും



സീറ്റ്ബെൽറ്റുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ ഡ്രൈവറും യാത്രക്കാരും അവ ധരിച്ചിരിക്കണം. ചൈൽഡ് സീറ്റ്സിൽ സിസ്റ്റം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനത്തിൽ പന്ത്രണ്ടു വയസ്സിനു താഴെയുള്ള കുട്ടികൾ അവയിലാണ് ഇരിക്കേണ്ടത്. ഇവ ഉറപ്പാക്കേണ്ടത് ഡ്രൈവറുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. (റെഗുലേഷൻ 5 - 7,8 കാണുക).

6. സിഗ്നൽസ്

	ഇലക്ട്രിക്കൽ സിഗ്നലുകൾ	ഹാൻഡ് സിഗ്നലുകൾ
1. വലത്തേക്ക് തിരിയുന്നതിന്	 വലത് ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ്	 വലതു കൈ പുറത്തേക്ക് നീട്ടി കൈപ്പത്തി മുന്നിലേക്കായി പിടിക്കണം
2. ഇടത്തേക്ക് തിരിയുന്നതിന്	 ഇടത് ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റ്	 വലതു കൈ പുറത്തേക്ക് നീട്ടി ആന്റി ക്ലോക്ക്വൈസ് ആയി കുറക്കുക
3. നിർത്തുന്നതിന്	 ബ്രേക്ക് ലൈറ്റ്	 വലതു കൈ പുറത്തേക്ക് നീട്ടി കൈത്തണ്ട് ലംബമായി പിടിക്കുക
4. ഓവർടേക്കിങ്ങ് അനുവദിക്കുന്നതിന്		 വലതു കൈ പുറത്തേക്ക് നീട്ടി അർദ്ധവൃത്താകൃതിയിൽ മുന്നോട്ടും പിന്നോട്ടും ചലിപ്പിക്കുക

2017 ലെ ഡ്രൈവിങ് റെഗുലേഷൻ പ്രകാരം കൈകൊണ്ടുള്ള സ്റ്റോ ഡൗൺ സിഗ്നൽ ഇപ്പോൾ പ്രാബല്യത്തിലില്ല. മുന്നിലെ വാഹനത്തിന്റെ ബ്രേക്ക് ലൈറ്റ് തെളിഞ്ഞാൽ പിന്നിലെ വാഹനം സ്റ്റോ ഡൗൺ ചെയ്യണം.

ഡ്രൈവർ തന്റെ വാഹനത്തിന്റെ ദിശയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തുകയോ, ഇടത്തേക്കോ വലത്തേക്കോ തിരിയുകയോ ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പായി ഇലക്ട്രിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ കൈകൊണ്ട് ശരിയായരീതിയിൽ സിഗ്നൽ കാണിക്കണം. ആവശ്യം കഴിഞ്ഞാൽ സിഗ്നൽ ക്യാൻസൽചെയ്യാൻ മറക്കരുത്. മറ്റുള്ളവർക്ക് തെറ്റിദ്ധാരണയുണ്ടാക്കുന്ന വിധത്തിൽ സിഗ്നൽ കാണിക്കാൻ പാടില്ല. ഉദാഹരണത്തിന് ഒരു സൈഡ്റേഡിനു ശേഷം വാഹനം നിർത്തണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ സൈഡ്റേഡ്

കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇടത്തേ സിഗ്നൽ ഇടാവൂ. നേരത്തേ സിഗ്നൽ ഇട്ടാൽ നിങ്ങൾ ഇടത്തേക്ക് തിരിയാൻ പോകുകയാണെന്ന് മറ്റുള്ളവർ തെറ്റിദ്ധരിക്കും. വാഹനത്തിന്റെ ബ്രേക്ക്‌ലൈറ്റും ഒരു സിഗ്നലാണ്. ബ്രേക്ക്‌ലൈറ്റ് തെളിഞ്ഞാൽ വാഹനം സ്റ്റോഡൗൺ ചെയ്യാൻ പോകുന്നു എന്നു മുന്നറിയിപ്പാണ് നൽകുന്നത്. സിഗ്നൽ നൽകി എന്നതു കൊണ്ട് തനിക്ക് മുൻ‌ഗണന ലഭിക്കും എന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കരുത്.

പോലീസ് ഓഫീസേഴ്സ്, ട്രാഫിക് വാർഡൻ തുടങ്ങിയവർ നൽകുന്ന സിഗ്നൽസ് ഡ്രൈവർമാർ അനുസരിക്കണം. (റെഗുലേഷൻ - 11 കാണുക).

7. വാഹനത്തിലെ ലൈറ്റുകൾ

വാഹനങ്ങളിലെ സൈഡ്‌ലൈറ്റ്, രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്‌ലൈറ്റ്, ഇൻഡിക്കേറ്റർലൈറ്റ്, ഹെഡ്‌ലൈറ്റ് തുടങ്ങിയവ എപ്പോഴും പ്രവർത്തനസജ്ജമായിരിക്കണം. രാത്രിയിലും റോഡ് വ്യക്തമായി കാണാൻ കഴിയാത്തപ്പോഴും ഹെഡ്‌ലൈറ്റുകൾ പ്രകാശിപ്പിക്കണം. പാർക്കിങ്‌ലൈറ്റ് മാത്രം ഇട്ട് വാഹനമോടിക്കാൻ പാടില്ല. നല്ല വെളിച്ചമുള്ള റോഡിൽ ഹെഡ്‌ലൈറ്റ് ഡിപ്പ് ചെയ്ത് ഓടിക്കണം.

ഹെഡ്‌ലൈറ്റ് ഹൈബീമിലിട്ട് പോകുന്ന വാഹനം എതിരേ മറ്റൊരു വാഹനം വരുമ്പോൾ ഡിപ്പ് ചെയ്യണം. മറ്റൊരു വാഹനത്തിന്റെ തൊട്ടുപിറകേ പോകുമ്പോഴും ഡിപ്പ് ചെയ്ത് പോകണം.

മഴ, മുടൽമഞ്ഞ് എന്നിവമൂലം കാഴ്ചയ്ക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളപ്പോൾ ഡിപ്പ്ഡ് ഹെഡ്‌ലൈറ്റിനോടൊപ്പം മാത്രമേ ഫോഗ്‌ലൈറ്റ് പ്രകാശിപ്പിക്കാവൂ. ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ പകൽസമയത്ത് ഹെഡ്‌ലൈറ്റ് ഡിംചെയ്ത് ഓടിക്കണം. (റെഗുലേഷൻ - 31 കാണുക).

ഹസാർഡ് വാണിങ്‌ലൈറ്റ്

വാഹനം ബ്രേക്ക്‌ഡൗണായോ മറ്റോ ട്രാഫിക്കിന് തടസ്സമാകുന്ന വിധത്തിൽ റോഡിൽ കിടക്കേണ്ടിവരുമ്പോൾ ഹസാർഡ് വാണിങ്‌ ലൈറ്റ് പ്രകാശിപ്പിക്കണം. കൂടാതെ വാണിങ്‌ ട്രയാംഗിളും റോഡിൽ വെയ്ക്കണം. (റെഗുലേഷൻ - 28 കാണുക).

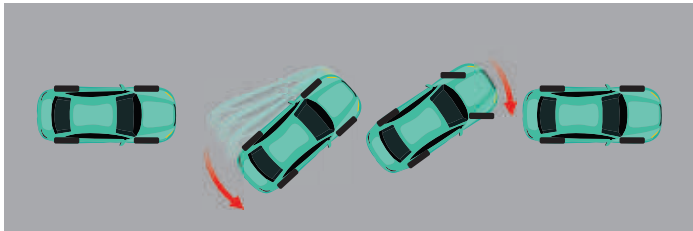
8. വാഹന നിയന്ത്രണം

പ്രോഗ്രസീവ് ബ്രേക്കിങ്

സാധാരണഗതിയിൽ ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ പ്രോഗ്രസീവ് ബ്രേക്കിങ് രീതിയിൽ ചെയ്യുന്നതാണ് സുരക്ഷിതം. ബ്രേക്ക് പെഡലിൽ ചെറുതായി അമർത്തി പ്രഷർ പടിപടിയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് വീണ്ടും ചെറിയ പ്രഷറിൽ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതാണ് ഇത്. ഇങ്ങനെ ബ്രേക്ക് ചെയ്താൽ ബ്രേക്കിങ് സ്മുത്തായിരിക്കുകയും ബ്രേക്കിങ്ങിന്റെ അവസാനഘട്ടത്തിലുള്ള ആഘാതം ഇല്ലാതാക്കുകയും ചെയ്യും.

എമർജൻസി സ്റ്റോപ്പ്

അപ്രതീക്ഷിതമായ ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഡ്രൈവർക്ക് എമർജൻസിസ്റ്റോപ്പ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ബ്രേക്ക്പെഡൽ ശക്തിയായി ചവിട്ടണം. ഇതുകൈകളും സ്റ്റിയറിങ്ങിൽ ബലമായി പിടിക്കുകയും വേണം. സ്പീഡ് കുറഞ്ഞ വാഹനം നിൽക്കുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ് ക്ലച്ച് അമർത്തണം. ABS ഉള്ള വാഹനമാണെങ്കിൽ ബ്രേക്കും ക്ലച്ചും ഒരേസമയം ചവിട്ടാം. എമർജൻസിബ്രേക്കിങ് ചെയ്യുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ വീലുകൾ ലോക്കായി വാഹനം സ്കീഡ് ചെയ്യുവാനും നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടാനുമുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. സ്കീഡാകുന്നു എന്ന് മനസ്സിലായാലുടനേ ബ്രേക്കിൽനിന്നും കാലെടുക്കണം. ഏതു ദിശയിലേക്കാണോ സ്കീഡ് ചെയ്തത് അതേ ദിശയിലേക്ക് സ്റ്റിയറിങ് തിരിക്കണം. ഉദാഹരണത്തിന് വാഹനത്തിന്റെ പിൻഭാഗം വലത്തേക്കാണ് സ്കീഡ് ചെയ്തതെങ്കിൽ സ്റ്റിയറിങ് പെട്ടെന്ന് വലത്തേക്ക് തിരിച്ചാൽ സ്കീഡിങ് ഒഴിവാകുന്നതാണ്.



വാഹനത്തിന്റെ പിൻഭാഗം വലത്തേക്ക് സ്കീഡ് ചെയ്യുന്നു. ഡ്രൈവർ സ്റ്റിയറിങ് വലത്തേക്ക് തിരിക്കുന്നു. വാഹനം നേരെയാകുന്നു.

കോസ്റ്റിങ്

ബ്രേക്ക്പെഡൽ അമർത്തുന്നതിനു മുമ്പേ ക്ലച്ച് അമർത്തുക, ഇടത്തേക്കോ വലത്തേക്കോ തിരിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ക്ലച്ച് അമർത്തുക, ന്യൂട്രലിൽ ഓടിക്കുക എന്നിവയെ കോസ്റ്റിങ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. ബ്രേക്ക്പെഡൽ അമർത്തുന്നതിനു മുമ്പേ ക്ലച്ച് അമർത്തിയാൽ എൻജിന് വീലുകളുമായുള്ള ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കപ്പെടുകയും എൻജിൻബ്രേക്കിന്റെ പ്രയോജനം ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യും. വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടും എന്നതിനാൽ ഡ്രൈവിങ്സമയത്ത് കോസ്റ്റിങ് ഒഴിവാക്കണം.

സ്റ്റോപ്പിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്

ഡ്രൈവർക്ക് എത്രദൂരം റോഡ് വ്യക്തമായി കാണാൻ കഴിയുന്നുവോ ആ ദൂരത്തിനുള്ളിൽ നിർത്താൻ കഴിയുന്ന വേഗതയിലേ വാഹനമോടിക്കാവൂ. ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വാഹനം നിർത്തണം എന്ന് തീരുമാനിച്ചു ബ്രേക്ക് ചെയ്ത് നിൽക്കുമ്പോഴേക്കും അത് കുറേദൂരം ഓടിയിരിക്കും. അതായത്

റിയാക്ഷൻ ഡിസ്റ്റൻസും ബ്രേക്കിങ് ഡിസ്റ്റൻസും ചേർന്നതാണ് സ്റ്റോപ്പിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്. വിവിധ സ്പീഡിനുള്ള സ്റ്റോപ്പിങ് ഡിസ്റ്റൻസ് മാതൃക താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു.

32km/h	6m	6m	12 meters
48km/h	9m	14m	23 meters
64km/h	12m	24m	36 meters
80km/h	15m	38m	53 meters
96km/h	18m	55m	73 meters

$$\text{റിയാക്ഷൻ ഡിസ്റ്റൻസ്} + \text{ബ്രേക്കിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്} = \text{സ്റ്റോപ്പിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്}$$

സ്പീഡ് ലിമിറ്റ്

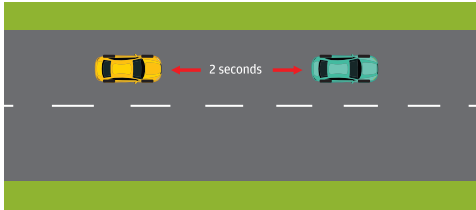


സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള പരമാവധിയിൽ കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ വാഹനമോടിക്കാൻ പാടില്ല. പരമാവധി വേഗത എപ്പോഴും സുരക്ഷിതമായിരിക്കണമെന്നില്ല. റോഡ് കണ്ടീഷൻ അനുസരിച്ച് സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിൽ വാഹനമോടിക്കണം. ഓരോതരം വാഹനങ്ങൾക്കും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പരമാവധി വേഗത താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. ഒരു കാരണവുമില്ലാതെ നോർമൽ ട്രാഫിക് ഫ്ലോയ്ക്ക് തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുവാനും സ്പീഡ് കുറച്ചും വാഹനമോടിക്കാൻ പാടില്ല. (റെഗുലേഷൻ - 16 കാണുക).

വിവിധതരം വാഹനങ്ങളുടെ വേഗതാനിയന്ത്രണം (28.02.2014 മുതൽ)								
ക്രമ നമ്പർ	വാഹനം	കൂടിയ വേഗത (കി.മീ./മണിക്കൂറിൽ)						
		വിദ്യാഭ്യാസ സാഹചര്യങ്ങൾക്കിടക	മലമ്പാടുകളിൽ	തീവ്രവായുധം, ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾ നഗരങ്ങളിലും ഗ്രാമങ്ങളിലും ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി	നഗരങ്ങൾ	ഗ്രാമങ്ങൾ	നഗരങ്ങളിലും ഗ്രാമങ്ങളിലും	മറ്റ് സാഹചര്യങ്ങളിൽ
1	ന്യൂമാറ്റിക് ടയറുകളുള്ളതും ട്രെയിലർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമായ							
	a) മോട്ടോർ കാർ	30	45	50	85	80	90	70
	b) മോട്ടോർ സൈക്കിൾ	30	45	50	60	50	70	50
	c) ഓട്ടോറിക്ഷ	30	35	30	50	50	50	40
	d) ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനമല്ലാത്ത ചെറുകിട മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ (LMV, NTV)	30	45	50	85	80	90	60
	e) ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളായ ചെറുകിട മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ (LMV, TV)	30	45	50	65	65	70	60
	f) ഇടത്തരം അല്ലെങ്കിൽ മേൽത്തരം യാത്രാവാഹനങ്ങൾ (Medium or Heavy Passenger Vehicles)	30	40	40	65	65	70	60
	g) ഇടത്തരം അല്ലെങ്കിൽ വൻതരം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ (Medium or Heavy Goods Carriages)	30	40	40	65	65	65	60
2	ന്യൂമാറ്റിക് ടയറുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ് വാഹനങ്ങൾ (Articulated Vehicles)							
	a) വൻതരം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ (Heavy Goods Vehicles)	30	30	40	60	60	65	40
	b) വൻതരം യാത്രാവാഹനങ്ങൾ (Heavy Passenger Vehicles)	30	30	40	60	60	65	40
3	ന്യൂമാറ്റിക് ടയറുകളുള്ള ഒരു ട്രെയിലർ മാത്രം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ. ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ് സാമഗ്രികളാണെങ്കിൽ രണ്ട് ട്രെയിലർ.							
	a) 800 കി.ഗ്രാം വരെ ഗ്രോസ് വെഹിക്കിൾ വെയ്റ്റുള്ളതും രണ്ടു ചക്രങ്ങളുള്ള ട്രെയിലർ ഘടിപ്പിച്ചതുമായ ചെറുകിട വാഹനങ്ങൾ (LMV)	25	30	40	60	60	60	60
	b) 800 കി.ഗ്രാമിൽ കൂടുതൽ ഗ്രോസ് വെഹിക്കിൾ വെയ്റ്റുള്ളതും രണ്ടിൽ കൂടുതൽ ചക്രങ്ങളുള്ള ട്രെയിലർ ഘടിപ്പിച്ചതുമായ ചെറുകിട വാഹനങ്ങൾ (LMV)	25	30	40	50	50	50	60
	c) ഇടത്തരം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ (Medium GV)	25	30	40	65	65	65	50
	d) ഇടത്തരം യാത്രാവാഹനങ്ങൾ (Medium PV)	25	30	40	65	65	65	50
	e) വൻതരം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ (HGV)	25	30	40	50	65	65	50
	f) വൻതരം യാത്രാവാഹനങ്ങൾ (HPV)	25	30	40	65	65	65	50
	g) ഹയർ ബ്രിഡ്ജ് ഉപയോഗിക്കുന്ന വൻതരം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ (HGV)	25	30	40	65	65	65	50
	h) ഹയർ ബ്രിഡ്ജ് ഉപയോഗിക്കുന്ന വൻതരം യാത്രാവാഹനങ്ങൾ (HPV)	25	30	40	65	65	65	50
	മുകളിൽ (1,2,3) പറഞ്ഞവയിൽ പെടാത്ത മറ്റു വാഹനങ്ങൾ	25	30	30	30	30	30	30

ഫോളോയിങ് ഡിസ്റ്റൻസ്

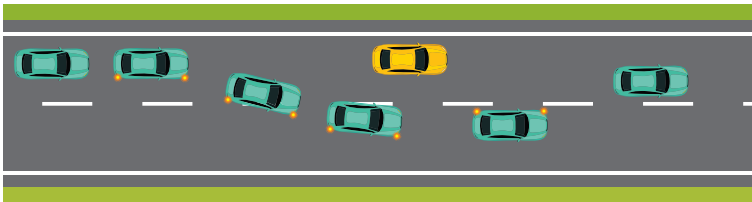
ഒരു വാഹനത്തിന്റെ പിന്നിൽ പോകുമ്പോൾ മുന്നിലെ വാഹനം പെട്ടെന്ന് സ്റ്റോ ചെയ്യുകയോ നിർത്തുകയോ ചെയ്താൽ, തന്റെ വാഹനം സുരക്ഷിതമായി നിർത്താൻ കഴിയുന്നത്ര അകലം പാലിച്ച് വേണം വാഹനമോടിക്കാൻ. സ്പീഡിനനുസരിച്ചാണ് ഇത് കണക്കാക്കുന്നത്. 2 സെക്കൻഡ് സമയം കൊണ്ട് ഓടുന്ന ദൂരമാണ് സുരക്ഷിതമായ അകലം. (റെഗുലേഷൻ - 17 കാണുക).



ഓവർടേക്കിങ്

സുരക്ഷിതവും നിയമം അനുവദിക്കുന്ന സ്ഥലത്തും മാത്രമേ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാവൂ. ഓവർടേക്കിങ്ങിനു മുമ്പ് ഡ്രൈവർ താഴെപ്പറയുന്ന മൂന്നു കാര്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കിയിരിക്കണം.

1. മുന്നിൽ ആവശ്യമായ അത്രയും ക്ലിയർ റോഡ്.
2. തന്റെ വാഹനത്തെ മറ്റു വാഹനങ്ങളൊന്നും ഓവർടേക്കു ചെയ്യാൻ തുടങ്ങുന്നില്ല.
3. ഓവർടേക്കുചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വാഹനത്തിനു മുന്നിൽ ആവശ്യമായ ഗ്യാപ്പ്.

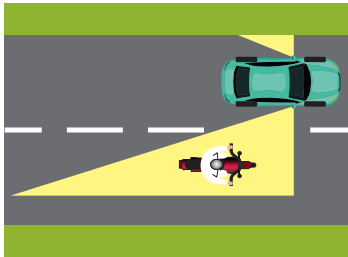


ഓവർടേക്കു ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വാഹനത്തിനു തൊട്ടു പിന്നിലായി പോകരുത്. കണ്ണാടികളിൽ നോക്കി സുരക്ഷിതമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയശേഷം സിഗ്നൽ കൊടുക്കണം. ആവശ്യമെങ്കിൽ വലത് ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ട്കൂടി ചെക്ക് ചെയ്ത് വേണം ഓവർടേക്കിങ് ചെയ്യാൻ (Mirror-Signal- Manoeuvre). ഓവർടേക്ക് തുടങ്ങിയാൽ അത് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പൂർത്തി

കരിക്കണം. ഓവർടേക്ക് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വാഹനത്തിന്റെ പിന്നാലെ പോയി ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാമെന്ന് അനുമാനിക്കരുത്, കാരണം മുന്നിൽ ചിലപ്പോൾ ഒരു വാഹനത്തിന് കടന്നുപോകാനുള്ള സ്ഥലം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്ത് പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാഹനത്തെ മറികടന്ന് പോകുമ്പോൾ എതിരേവരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് വഴിമാറിക്കൊടുക്കണം.

9. കണ്ണാടികൾ

ഡ്രൈവറുടെ നിരീക്ഷണപാടവം ഡ്രൈവിങ്ങിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഡ്രൈവിങ്ങിനിടയിൽ വാഹനത്തിലെ കണ്ണാടികളിൽ ഇടയ്ക്കിടക്ക് നോക്കി തന്റെ വാഹനത്തിന് പിന്നിലും വശങ്ങളിലും എന്തു നടക്കുന്നു എന്ന് ഡ്രൈവർ അറിഞ്ഞിരിക്കണം. വാഹനത്തിന്റെ ദിശയ്ക്കോ, സ്പീഡിനോ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനു മുമ്പ് നിർബ്ബന്ധമായും കണ്ണാടികളിൽ നോക്കുന്ന ശീലം ഉണ്ടായിരിക്കണം. കണ്ണാടി-സിഗ്നൽ-പ്രവർത്തി (Mirror-Signal- Manoeuvre) എന്ന രീതിയിലാണ് ഓരോ പ്രവർത്തിയും ചെയ്യേണ്ടത്. പിന്നിലെയും വശങ്ങളിലേയും കാര്യങ്ങൾ കാണുവാനാണ് കണ്ണാടികളെങ്കിലും ഇവിടങ്ങളിലെ എല്ലാ ഏരിയയും കണ്ണാടികൾ കവർ ചെയ്തില്ല. ഈ ഭാഗത്തിന് 'ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ട്' എന്നാണ് പറയുന്നത്. ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ടിൽ ഏതെങ്കിലും വാഹനമുണ്ടായെന്ന് ഡ്രൈവർ തന്റെ തോളിന് മുകളിലൂടെ തലതിരിച്ച് നോക്കി ഉറപ്പാക്കണം. നിർത്തിയിട്ട വാഹനം മുന്നോട്ട് എടുക്കുമ്പോഴും വലത്തേക്കോ ഇടത്തേക്കോ തിരിയുമ്പോഴും നിർബ്ബന്ധമായും ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ടുകൾ ചെക്ക് ചെയ്യണം.

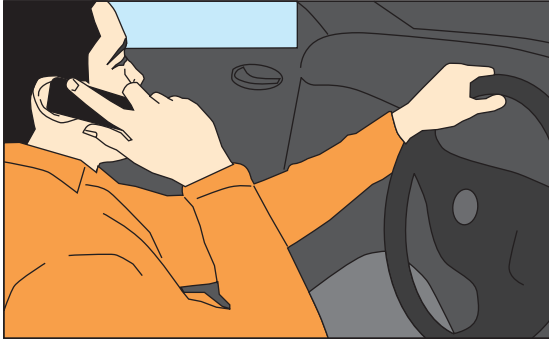


ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ട് - മഞ്ഞനിറത്തിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഭാഗമാണ് ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ട്. കാറിന്റെ ഡ്രൈവർ സൈഡ് മിററിൽ നോക്കുമ്പോൾ ബ്ലൈന്റ് സ്പോട്ടിലുള്ള മോട്ടോർസൈക്കിളിനെ കാണാൻ സാധിക്കില്ല.

10. മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം

ഡ്രൈവറുടെ ശ്രദ്ധയെ വ്യതിചലിപ്പിക്കും എന്നതിനാൽ കൈയ്യിൽ പിടിച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന മൊബൈൽ ഫോണോ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും ആശയവിനിമയ ഉപകരണങ്ങളോ ഡ്രൈവിങ്ങിനിടയിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല. ഡ്രൈവിങ് പരിപ്ലി

കുമ്പോഴും മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല. വാഹനം സുരക്ഷിതമായി നിർത്തിയശേഷമാത്രമേ മൊബൈലിൽ സംസാരിക്കാവൂ.



(റെഗുലേഷൻ - 37 കാണുക).

ഡ്രൈവർ കൈവശംവയ്ക്കേണ്ട രേഖകൾ

1. നോൺ ട്രാൻപോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ

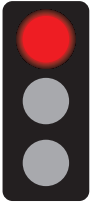
- ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസ് (ഒറിജിനൽ)
- പൊല്യൂഷൻ അണ്ടർ കൺട്രോൾ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ)
- രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ അല്ലെങ്കിൽ ഫോട്ടോകോപ്പി)
- ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ അല്ലെങ്കിൽ ഫോട്ടോകോപ്പി)
- (ഒറിജിനൽ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റോ ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റോ കൈവശമില്ലെങ്കിൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഇവ ആവശ്യപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനെ കാണിക്കണം)

2. ട്രാൻപോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ

- ഡ്രൈവിങ് ലൈസൻസ് (ഒറിജിനൽ)
- ടാക്സരസീത് (ഒറിജിനൽ)
- രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ)
- ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ)
- ഫിറ്റ്നസ്സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ)
- പൊല്യൂഷൻ അർ കൺട്രോൾസർട്ടിഫിക്കറ്റ് (ഒറിജിനൽ)

(റെഗുലേഷൻ - 38 കാണുക).

11. ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകൾ



ചുവപ്പ് ലൈറ്റ്
നിർത്തുക.
(സ്റ്റോപ്പ് ലൈനിനു പിന്നിൽ).



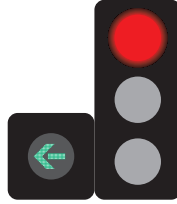
മഞ്ഞ ലൈറ്റ്
സ്റ്റോപ്പ് ലൈനിനു പിന്നിലായി
നിർത്തുക. പെട്ടെന്ന് നിർത്തിയാൽ
അപകടമാകുമെങ്കിൽ മാത്രം
പോകാം.



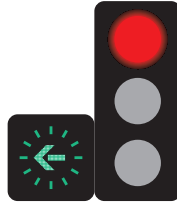
പച്ച ലൈറ്റ്
റോഡ് ക്ലിയറാണെങ്കിൽ
മാത്രം പോകുക.



മിന്നുന്ന ചുവപ്പ് ലൈറ്റ്
സ്റ്റോപ്പ് ലൈനിനു
പിന്നിലായി നിർത്തുക.
മെയിൻ റോഡിലെ
വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന
നൽകി പോകുക.



പച്ച ആരോ ലൈറ്റ്
ആരോ സൂചിപ്പിക്കുന്ന
ദിശയിലേക്കു മാത്രം പോകുക.



മിന്നുന്ന പച്ച ആരോ ലൈറ്റ്
വലതുവശത്തുനിന്നും വരുന്ന
വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന
നൽകി ആരോയുടെ
ദിശയിൽ പോകാം.



മിന്നുന്ന മഞ്ഞ ലൈറ്റ്
സ്റ്റോ ചെയ്യുക.
കാൽനടക്കാർ, വാഹനങ്ങൾ
എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന
നൽകി പോകുക.

12. ട്രാഫിക് സൈനുകൾ

റോഡുസുരക്ഷയ്ക്ക് ഏറെ സഹായകരമായ ട്രാഫിക് സൈനുകളെ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളായി തരം തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. മാൻഡേറ്ററി സൈനുകൾ
2. കോഷണറി സൈനുകൾ
3. ഇൻഫോർമേറ്ററി സൈനുകൾ

1. മാൻഡേറ്ററി സൈനുകൾ

വൃത്താകൃതിയിലുള്ളവയാണ് മാൻഡേറ്ററി സൈനുകൾ. ഒക്റ്റഗൺ ആകൃതിയിലുള്ള 'സ്റ്റോപ്പ്' സൈനും തലകീഴായ ത്രികോണാകൃതിയിലുള്ള 'ഗീവ്വേ' സൈനും ഈ വിഭാഗത്തിൽ വരുന്നവയാണ്. ഈ സൈനുകൾ നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കാതിരിക്കുന്നത് കുറ്റകരമാണ്.



നിർത്തുക



വഴങ്ങിക്കൊടുക്കുക



ബസ്ബേയിൽ നിന്നും പുറത്തേക്കു വരുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് വഴങ്ങിക്കൊടുക്കുക



കാളവണ്ടികൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കാളവണ്ടികളും കൈവണ്ടികളും നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കുതിരവണ്ടികൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കൈവണ്ടികൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ട്രക്കുകൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ട്രാക്ടറുകൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കുതിരസവാരി നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കാരവൻ വാഹനങ്ങൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ബസ്സുകൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കാറുകൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



സൈക്കിൾ
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ഗതാഗതം ഒരു
ദിശയിലേക്കുമാത്രം.



ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ്
വാഹനങ്ങൾ
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു..



ഇടത്തേക്ക്
തിരിയുന്നത്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



വലത്തേക്ക് തിരിയുന്നത്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ഓവർടേക്കിങ്ങ്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



യു ടേൺ
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



വലത്തേക്കു
തിരിയുന്നതും
യു- ടേണും
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



എതിർദിശയിൽ
നിന്നുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക്
മുൻഗണന.



നേരേ പോകുന്നത്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ഹോൺ മുഴക്കുന്നത്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



കൺസ്ട്രക്ഷൻ
വാഹനങ്ങൾ
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



പ്രവേശനമില്ല.



വാഹനം
നിർത്തിയിടാൻ
പാടില്ല.



നിർത്തുന്നതും
നിർത്തിയിടുന്നതും
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



പാർക്കുചെയ്യുന്നത്
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



ഫുട്പാത്തിൽ
പാർക്കുചെയ്യാൻ
പാടില്ല.



ഫുട്പാത്തിലേക്ക്
കയറ്റി പാർക്കു
ചെയ്യാൻ പാടില്ല.



വീതിപരിധി.



പരമാവധി
വേഗത.



ആക്സിൽ ലോഡ്
പരിധി.



ഉയരപരിധി.



നീളപരിധി.



ഭാരപരിധി.



ഓരോ തരം വാഹനങ്ങൾക്കുമുള്ള വേഗതാപരിധി.



പോലീസ് ചെക്കിങ്ങിനായി നിർത്തുക.



നിത്യന്ത്രണമേഖല കഴിഞ്ഞു.



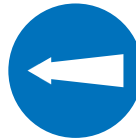
മുന്നോട്ടുമാത്രം പോകുക.



മുന്നോട്ടു പോകുക അല്ലെങ്കിൽ ഇടത്തേക്ക് തിരിയുക.



മുന്നോട്ടു പോകുക അല്ലെങ്കിൽ വലത്തേക്ക് തിരിയുക.



നിർബന്ധമായും ഇടത്തേക്ക് തിരിയുക.



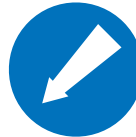
നിർബന്ധമായും വലത്തേക്ക് തിരിയുക.



നിർബന്ധമായും ഇടത്തേക്ക് തിരിയുക (ജങ്ഷൻ എത്തുന്നതിനു മുമ്പായി സ്ഥാപിക്കുന്നത്).



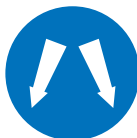
നിർബന്ധമായും വലത്തേക്ക് തിരിയുക (ജങ്ഷൻ എത്തുന്നതിനു മുമ്പായി സ്ഥാപിക്കുന്നത്).



നിർബന്ധമായും ഇടതുവശത്തുകൂടി പോകുക.



നിർബന്ധമായും വലതുവശത്തുകൂടി പോകുക.



ഇരുവശത്തുകൂടിയും പോകാം.



മിനിമം വേഗതാ പരിധി.



സൈക്കിൾ മാത്രം.



സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരും കാൽനടക്കാരും മാത്രം.



കാൽനടക്കാർ മാത്രം.



നിർബന്ധമായും സ്നോ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കുക.



ബസ്സുകൾക്കു മാത്രമുള്ള വഴി.



നിർബന്ധമായും ഹോൺ മുഴക്കുക.

2. കോഷണറി സൈനുകൾ

ത്രികോണാകൃതിയിലുള്ളവയാണ് കോഷണറി സൈനുകൾ. റോഡിലെ അപായകരമായ അവസ്ഥകളെപ്പറ്റി ഡ്രൈവർക്ക് മുന്നറിയിപ്പു നൽകുന്നതിനാണ് ഇത്തരം സൈനുകൾ.



ഇടത്തേക്ക് വളവ്.



വലത്തേക്ക് വളവ്.



ഇടത്തേക്ക് ഹെയർപിൻ വളവ്.



വലത്തേക്ക് ഹെയർപിൻ വളവ്.



ഇടത്തേക്കും പിന്നെ വലത്തേക്കും വളവ്.



വലത്തേക്കും പിന്നെ ഇടത്തേക്കും വളവ്.



വളഞ്ഞുപുളഞ്ഞ റോഡ്.



270 ഡിഗ്രി വളവ്.



ഇടത്തേക്ക് സൈഡ് റോഡ്.



വലത്തേക്ക് സൈഡ് റോഡ്.



Y- ജങ്ഷൻ ഇടത്തേക്ക്.



Y- ജങ്ഷൻ വലത്തേക്ക്.



Y- ജങ്ഷൻ.



ക്രോസ് റോഡ്.



റൗണ്ടബൗട്ട്.



മുന്നിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ.



ട്രാം ക്രോസിങ്.



പാറക്കുഴലങ്ങൾ വീഴാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.



കന്നുകാലികൾ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യും.



വന്യമൃഗങ്ങൾ.



T- ജങ്ഷൻ.



T- ജങ്ഷൻ, മുന്നിൽ
മെയിൻ റോഡ്.



മുന്നിൽ മെയിൻ
റോഡ്.



ഇടത്തേക്കും
വലത്തേക്കും
സൈഡ്റോഡ്.



വലത്തേക്കും
ഇടത്തേക്കും
സൈഡ്റോഡ്.



ഇടതുവശത്തുനിന്നും
(ട്രാഫിക് കുടിച്ചേരുന്നു).



വലതുവശത്തുനിന്നും
(ട്രാഫിക് കുടിച്ചേരുന്നു).



മുന്നിൽ
ഇടുങ്ങിയ റോഡ്.



റോഡിന്
വീതികുറയുന്നു.



മുന്നിൽ
ഇടുങ്ങിയ പാലം.



കുത്തനെയുള്ള
കയറ്റം.



കുത്തനെയുള്ള
ഇറക്കം.



കാര്യേജ്വേയുടെ
വീതി ഇടതുനിന്നും
കുറയുന്നു.



കാര്യേജ്വേയുടെ
വീതി വലതുനിന്നും
കുറയുന്നു.



ഡ്യൂവൽ കാര്യേജ്വേ
തുടങ്ങുന്നു.



ഇരുവരിപ്പാതയുടെ
അവസാനം.



മീഡിയനിൽ
വിടവ്.



കാൽനടക്കാർ
റോഡ് മുറിച്ചു
കടക്കുന്ന സ്ഥലം.



മുന്നിൽ
സ്കൂൾ ഉണ്ട്.



കുട്ടികൾ റോഡ്
മുറിച്ചുകടക്കുന്ന
സ്ഥലം



ഗതാഗതം
ഇരുദിശയിലേക്കും.



ഗതാഗതം
ഇരുദിശയിലേക്കും ഉള്ള
റോഡ് മുന്നിൽ.



വലതു ലെയിൻ
ക്ലോസ്ഡ്.



ലേയ്ൻ ക്ലോസ്ഡ്.



ലെയിൻ ക്ലോസ്ഡ്.



ട്രാഫിക് തിരിഞ്ഞു പോകുന്നു.



ആളുകൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്.



അപായം.



കേൾവി ഇല്ലാത്തവർ റോഡിൽ ഉണ്ടാകാം.



അന്ധരായവർ റോഡിൽ ഉണ്ടാകാം.



സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യും.



മുന്നിൽ സൈക്കിൾപ്പാത.



അപായകരമായ കുഴി.



സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ.



റാബിൾസ്ട്രിപ്പ്സ്.



പരുപരുത്ത റോഡ്.



അപായകരമായ കിടങ്ങ്.



ഇളക്കമുള്ള മണ്ണ്.



തെന്നുന്ന റോഡ്.



ഐസ്കുമ്പലം വഴുക്കലുള്ള റോഡ്.



മുന്നിൽ സ്വിങ് ബ്രിഡ്ജ്.



മുകളിൽ കേബിൾ ഉണ്ട്.



മുന്നിൽ കുളിസ്ഥലം.



നദീതീരം.



ചെക്പോസ്റ്റ്.



സൈഡിൽനിന്നും കാറ്റ് വീശും.



മുന്നിൽ ടണൽ.



കടത്ത്.



മുന്നിൽ വാഹനങ്ങളുടെ കയ്യുണ്ടാകാം.



വിമാനത്താവളം.



ബിൽറ്റ് ഏരിയ.



കാവൽക്കാരൻ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിങ് 200 മീറ്റർ മുന്നിൽ.



കാവൽക്കാരൻ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിങ് 100 മീറ്ററിനുള്ളിൽ.



കാവൽക്കാരൻ ഉള്ള ലെവൽ ക്രോസിങ് 200 മീറ്റർ മുന്നിൽ.



കാവൽക്കാരൻ ഉള്ള ലെവൽ ക്രോസിങ് 100 മീറ്ററിനുള്ളിൽ.

ഷെവറോൺ സൈനുകൾ

വളയങ്ങളുടെ തീവ്രതയും ദിശയും അറിയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ് ഷെവറോൺ സൈനുകൾ. തീവ്രതയനുസരിച്ച് സിംഗിൾ ഷെവറോൺ, ഡബിൾ ഷെവറോൺ, ട്രിപ്പിൾ ഷെവറോൺ എന്നിങ്ങനെയായിരിക്കും ഉണ്ടാവുക.



Single Chevron



Double Chevron



Triple Chevron

ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ

കാര്യേച്ഛ വേയുടെ സമീപത്തുള്ള ചാനലൈസർ, ട്രാഫിക് ഐലന്റ്, സിഗ്നൽ സപ്പോർട്ട്, പോസ്റ്റ്, കലുക്, വൃക്ഷം, തുണ് തുടങ്ങിയ അപായകരമായ വസ്തുക്കളെക്കുറിച്ച് ഡ്രൈവർക്ക് അറിയിപ്പുനൽകുന്നതിനാണ് ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



Object hazard (left)

റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്ത് അപായകരമായ വസ്തു.



Object hazard (right)

റോഡിന്റെ വലതുവശത്ത് അപായകരമായ വസ്തു



Two way hazard marker

റോഡിനുള്ളിൽ അപായകരമായ വസ്തു. (ട്രയാംഗുലർ ഐലൻഡിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നത്)

3. ഇൻഫോർമേറ്റീവ് സൈനുകൾ

സ്ഥലങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും സംബന്ധിച്ച അറിയിപ്പുകളാണ് ഇൻഫോർമേറ്റീവ് സൈനുകൾ. ചതുരാകൃതിയിലുള്ളവയാണ് ഇവ.

നാഷണൽ ഹൈവേ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡ്, റൂറൽ റോഡ് എന്നിവയിൽ പച്ച പശ്ചാത്തലത്തിലും എക്സ്പ്രസ് വേ, സിറ്റി റോഡ് എന്നിവയിൽ നീല പശ്ചാത്തലത്തിലുമായിരിക്കും ഈ സൈനുകൾ ഉണ്ടാവാൻ.

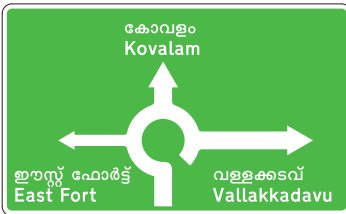
സ്ഥലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സൈനുകൾ



▲ അഡ്വാൻസ് ഡയറക്ഷൻ സൈൻ.



▲ അഡ്വാൻസ് ഡയറക്ഷൻ സൈൻ.



▲ റൗണ്ടബൗട്ടുകളിലെ അഡ്വാൻസ് ഡയറക്ഷൻ സൈൻ.



▲ ഡയറക്ഷൻ സൈൻ.



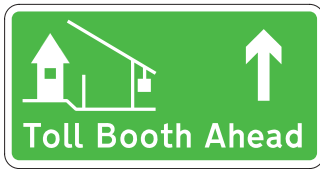
▲ സ്ഥലം തിരിച്ചറിയുന്നതിനുള്ള സൈൻ.



▲ ദൂരം സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സൈൻ.



▲ ട്രക്കുകളുടെ പാർക്കിങ് സ്ഥലം.



▲ ടോൾ ബുത്ത് മുന്നിൽ.



◀ ദിശ സംബന്ധിച്ച സൈൻ. ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്റഡ് ജങ്ഷനു മുൻപായാണ് ഈ തരത്തിലുള്ള സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



▲ വേലബ്രിഡ്ജ് മുന്നിൽ.



▲ മുന്നിൽ എക്സ്പ്രസ് വേ.



ദിശ സംബന്ധിച്ച സൈൻ (Advance Direction sign). ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്റഡ് ജങ്ഷനു മുൻപായാണ് ഈ തരത്തിലുള്ള സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



ദിശ സംബന്ധിച്ച സൈൻ (Advance Direction sign). അറ്റ് ഗ്രേഡ് ജങ്ഷനു മുൻപാണ് ഈ തരത്തിലുള്ള സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



▲ ദിശ സംബന്ധിച്ച സൈൻ. ഫ്ളൈഓവറിനു മുമ്പായി സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



◀ ദിശ സംബന്ധിച്ച സൈൻ. ഇന്റർചേഞ്ചിനു മുൻപാണ് ഈ തരത്തിലുള്ള സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്.



◀ ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും പോകുന്നതിന് വിനിയോഗിക്കേണ്ട ലെയിൻ സംബന്ധിച്ച സൈൻ.



▲ ട്രാഫിക് സൈനുകളോടൊപ്പം ഘടിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണ ബോർഡുകൾ.

സൗകര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സൈനുകൾ



ഭക്ഷണശാല



ലഘുഭക്ഷണശാല.



വിശ്രമസ്ഥലം.



ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് ലഭിക്കുന്ന സ്ഥലം.



ടോയ്ലറ്റ്.



പെട്രോൾ പമ്പ്.



ആശുപത്രി.



ടെലഫോൺ ബുത്ത്.



മുന്നിൽ യു-ടേൺ എടുക്കുന്ന സ്ഥലം.



കാൽനടക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുവാനുള്ള സബ്വേ.



കാൽനടക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുവാനുള്ള ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്.



ചെയർ ലിഫ്റ്റ്.



പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ.



പിക്നിക് സൈറ്റ്.



റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ.



റിപ്പയർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം.



വ്യവസായമേഖല.



സൈക്കിൾഗതാഗത സ്റ്റാന്റ്.



ടാക്സി സ്റ്റാന്റ്.



ഓട്ടോറിക്ഷ സ്റ്റാന്റ്.



പാർപ്പിടമേഖല.



ക്യാമ്പ് സൈറ്റ്.



ഏയർപോർട്ട്.



ഗോൾഫ് കളി സ്ഥലം.



ദേശീയ പൈതൃകം.



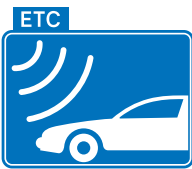
മുന്നിലേക്ക് റോഡില്ല.



സൈഡ് റോഡ് മുന്നിലേക്കില്ല.



ടോൾബൂത്ത് മുന്നിൽ.



ടോൾ ലേൻ പോർട്ടൽ.



രാജ്യാതിർത്തി.



എക്സ്പ്രസ് വേ.



എക്സ്പ്രസ് വേ അവസാനിക്കുന്നു.



എക്സ്പ്രസ് വേയിലേക്കുള്ള പ്രവേശന വഴി.



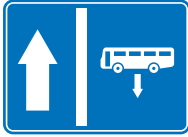
എക്സ്പ്രസ് വേയിൽനിന്നും പുറത്തേക്കുള്ള വഴി.



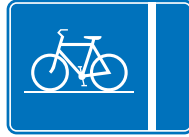
ബസ് സ്റ്റോപ്പ്.



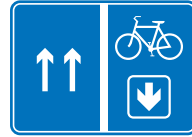
ബസ് ലെയിൻ.



എതിർദിശയിലെ ലെയിൻ ബസ്സുകൾക്കു മാത്രം.



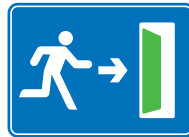
സൈക്കിൾ ലെയിൻ.



എതിർദിശയിലെ ലെയിൻ സൈക്കിളുകൾക്കു മാത്രം.



അവധിക്കാല താവളം.



എമർജൻസി എക്സിറ്റ്.

പാർക്കിങ്ങ് സംബന്ധിച്ച സൈനുകൾ



പാർക്കിങ്ങ്.



ഓട്ടോറിക്ഷാ പാർക്കിങ്ങ്.



സൈക്കിൾ പാർക്കിങ്ങ്.



സൈക്കിൾ റിക്ഷാ പാർക്കിങ്ങ്.



മോട്ടോർ സൈക്കിൾ പാർക്കിങ്ങ്.



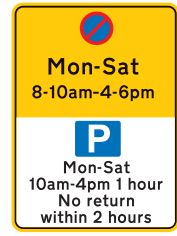
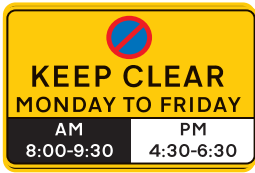
ടാക്സി പാർക്കിങ്ങ്.



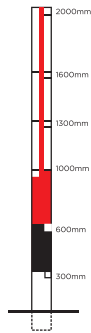
പൊതു യാത്രാവാഹനങ്ങൾക്ക് യാത്രയ്ക്കിടയിൽ പാർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സ്ഥലം ഈ ദിശയിൽ.



പൊതു യാത്രാവാഹനങ്ങൾക്ക് യാത്രയ്ക്കിടയിൽ പാർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സ്ഥലം.



പാർക്കിങ് നിയന്ത്രണം സംബന്ധിച്ച സൈനുകൾ.



വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ അളവ് കാണിക്കുന്ന സൂചിക.

വികലാംഗർക്കുള്ള സൈനുകൾ



വികലാംഗർ.



പാർക്കിങ്.



▲ ടെലിഫോൺ സൗകര്യം ▶



പാർക്കിങ് സ്ഥലം.



സ്ത്രീകൾക്കുള്ള ടോയ്ലറ്റ്.



പുരുഷന്മാർക്കുള്ള ടോയ്ലറ്റ്.



ടോയ്ലറ്റ്.



സബ്വേയിലേക്കുള്ള റാമ്പ്.



ഓവർബ്രിഡ്ജിലേക്കുള്ള റാമ്പ്.



വഴി കാണിക്കുന്ന സൈൻ.

വിവിധരം റോഡുകളെ അടയാളപ്പെടുത്തുന്ന സൈനുകൾ



സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ.



നാഷണൽ ഹൈവേ.



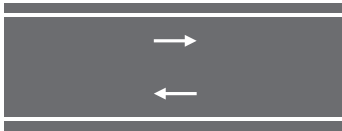
ഏഷ്യൻ ഹൈവേ.



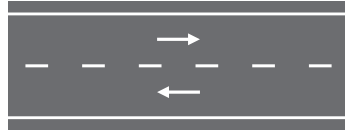
എക്സ്പ്രസ് വേ.

റോഡ് മാർക്കിങ്ങുകൾ (Road Markings)

ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണത്തിനുള്ള നിശ്ചിതസംവിധാനമാണ് റോഡ് മാർക്കിങ്. യാതൊരുവിധ തടസ്സങ്ങളും ഉണ്ടാക്കാതെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നു എന്നത് റോഡ് മാർക്കിങ്ങിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. ഈ വരകൾ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച അറിവ് കൊടുക്കുന്നതോടൊപ്പം അപകടസാധ്യതകൾ മുൻകൂട്ടി മനസ്സിലാക്കാൻ ഡ്രൈവറെ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യും. റോഡിലെ ശ്രദ്ധ വ്യതിചലിക്കാതെ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാനും, കാൽനടക്കാർക്കും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കും സുരക്ഷിതമായി റോഡുപയോഗിക്കുവാനും ഇവ സഹായിക്കും.



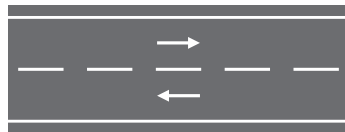
ബോർഡർ/എഡ്ജ് ലൈൻ



സെന്റർ ലൈൻ



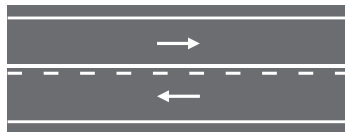
നോ ഓവർടേക്കിങ് ലൈൻ



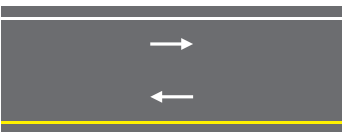
വാണിങ് ലൈൻ



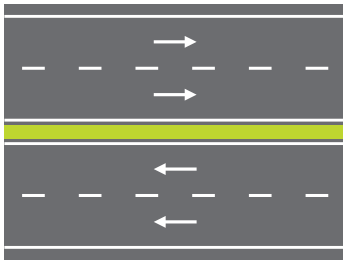
നോ ഓവർടേക്കിങ് സോൺ.
ഒരു കാരണവശാലും വര
മുറിച്ചുകടക്കാൻ പാടില്ല



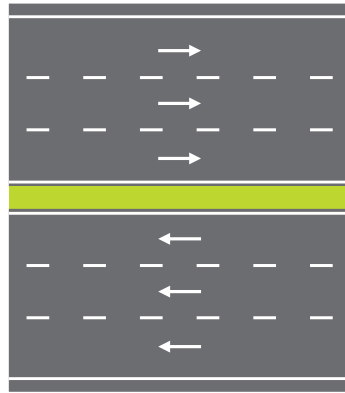
തുടർച്ചയായ വരയുള്ള ഭാഗത്തെ
വാഹനങ്ങൾക്ക് വലത്തേയ്ക്കു കടക്കാൻ
പാടില്ല. ഇടവിട്ട വരയുള്ള ഭാഗത്തെ
വാഹനങ്ങൾക്ക് വലത്തേക്ക് കടക്കാം.



തുടർച്ചയായ മഞ്ഞവരയുള്ള
ഭാഗത്ത് വാഹനങ്ങൾ
പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ല.



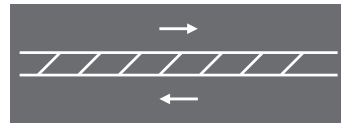
നാലുവരിപ്പാത



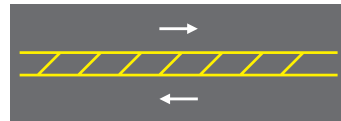
ആറുവരിപ്പാത



Ladder hatching:
വളവുകളിൽ ഓവർടേക്ക്
ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്ത
സ്ഥലങ്ങളിലാണ്
ഈ മാർക്കിങ്ങ്.



White Ladder hatching: ഓവർടേക്ക്
ചെയ്യാൻ പാടില്ല.



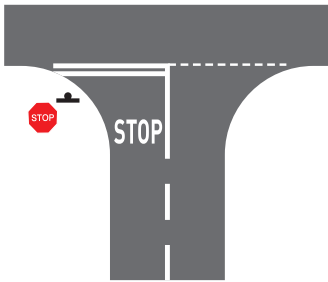
Yellow Ladder hatching: ഓവർടേക്കിങ്ങ്
കർശനമായി നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.



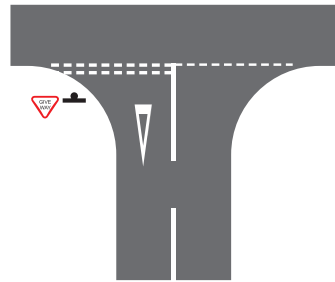
White Zigzag marking: പാർക്കിങ്ങ്,
ഓവർടേക്കിങ്ങ് ഇവ പാടില്ല



Yellow Zigzag marking: പാർക്കിങ്ങ്,
ഓവർടേക്കിങ്ങ് ഇവ കർശനമായി
നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു



Stop marking: വാഹനം നിർത്തുക.



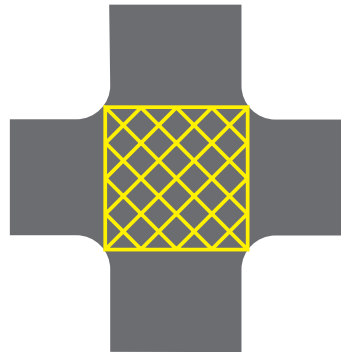
Give way marking: വഴങ്ങിക്കൊടുക്കുക.



Pedestrian crossing: കാൽനടക്കാർ റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുന്ന സ്ഥലം.



Bar marking (Yellow/White): സ്പീഡ് കുറയ്ക്കുക.



Box marking: ബോക്സിനുള്ളിൽ വാഹനം നിർത്താൻ പാടില്ല.



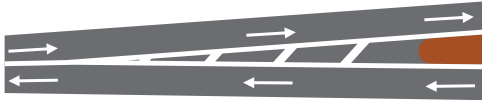
Directional Arrows: ആരോയുടെ ദിശയനുസരിച്ച് മാത്രം ഗതാഗതം.



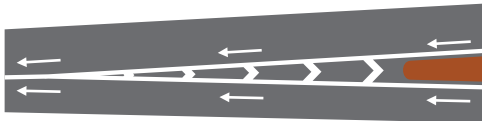
Deflection Arrow:
ആരോ സൂചിപ്പിക്കുന്ന
ലെയിനിലേക്ക് മാറുക



**Bifurcation
Arrow:** ഗതാഗതം
രണ്ടായി തിരിയുന്നു

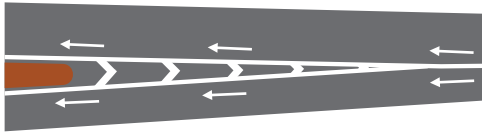


Diagonal Marking: മീഡിയൻ തുടങ്ങുന്നു.



Chevron Marking (Merging): പാർശ്വരോഡ് മെയിൻ
റോഡിലേക്ക് കൂടിപ്പോരുന്നു.

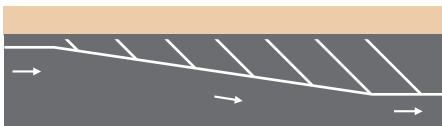
മീഡിയന്റെ വശങ്ങളിൽ
ട്രാഫിക് ഇരു
ദിശയിലേക്കുമാണെങ്കിൽ
അവിടെ ഡയഗണൽ
മാർക്കിങ്ങും ഒരേ
ദിശയിലേക്കുമാണെങ്കിൽ
അവിടെ ചെവററോൺ
മാർക്കിങ്ങുമായിരിക്കും
ഉണ്ടാകുക.



Chevron Marking (Diverging): മെയിൻ റോഡിൽനിന്നും
ഇടത്തേക്ക് പാർശ്വ റോഡ്.



Hump



Hatch Marking: ട്രാഫിക് ഗതിമാറ്റി വിഭേദി വരുമ്പോൾ പലപ്പോഴും എഡ്ജ് ലൈൻ മാത്രം ഫലപ്രദമാകില്ല. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ ഹാച്ച് മാർക്കിങ് കൂടി വരയ്ക്കും. റെഫ്യൂജി ഐലന്റിലും ട്രാഫിക് ലെയിൻ മാറുമ്പോഴും ഈ മാർക്കിങ് ഉണ്ടാകും.



Hatch Marking with Deflection arrows at lane deduction: ലെയിനുകളുടെ എണ്ണം കുറയുമ്പോൾ ട്രാഫിക് അടുത്ത ലെയിനിലേക്ക് മാറണം എന്ന നിർദ്ദേശം.

Road Studs:

രാത്രിയിലും പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും ഡ്രൈവർമാർക്ക് റോഡ് വ്യക്തമായി കാണുന്നതിന് റോഡ് മാർക്കിങ്ങിനോടൊപ്പം റിഫ്രോ റിഫ്ലക്റ്റീവ് സ്റ്റഡ്സുകളും സ്ഥാപിക്കും.



വെള്ള: ട്രാഫിക് ലെയിനുകളിലും കാര്യേജ് വേയുടെ മദ്ധ്യത്തിലും.



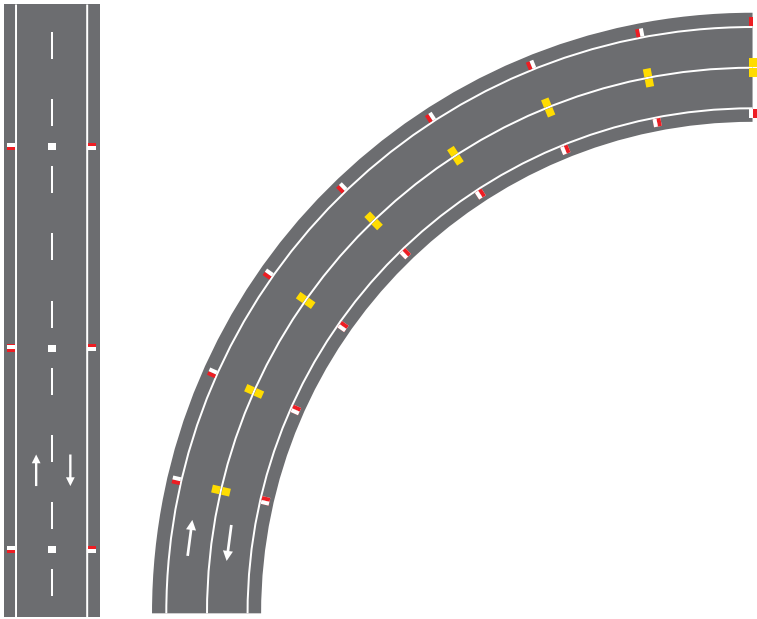
ചുവപ്പ്: കാര്യേജ് വേയുടെ ഇടത്തേ അരികിൽ.



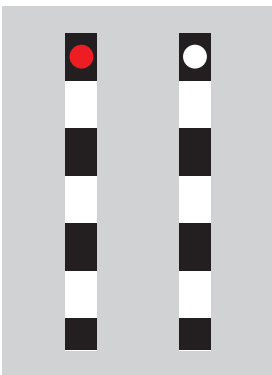
മഞ്ഞ: കാര്യേജ് വേയുടെ വലത്തേ അരികിലും ലെയിൻ മുറിച്ചുകടക്കാൻ പാടില്ലാത്ത സ്ഥലത്തും.



പച്ച: ഡ്യൂവൽ കാര്യേജ് വേയുടെ ഇടത്തേ അരികിലായി ആക്സിലറേഷൻ ലെയിന്റെയോ ഡീസലറേഷൻ ലെയിന്റെയോ അതിർത്തിയിൽ.



Road way indicators:
 റോഡിന്റെ അരിക് സംബന്ധിച്ച
 വ്യക്തത നൽകുന്നതിന്



Red reflector: റോഡിന്റെ ഇടത്തേ അരികിൽ
White reflector: റോഡിന്റെ വലത്തേ അരികിൽ



Object marker: ട്രാഫിക് ഐലന്റിലും
 മീഡിയന്റെ തുടക്കത്തിലും സ്ഥാപിക്കുന്നത്.

**MINISTRY OF
ROAD TRANSPORT AND
HIGHWAYS**

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd June, 2017

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd June, 2017

G.S.R.634(E).— In exercise of the powers conferred by section 118 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in super session of the Rules of the Road Regulations, 1989, except as respects things done or omitted to be done before such super session, the Central Government hereby makes the following regulations for the driving of motor vehicles, namely:-

1. **Short title, extent and commencement.** – (1) These regulations may be called the Motor Vehicles (Driving) Regulations, 2017.
(2) They shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.
2. **Definitions.** -
 - (1) In these regulations, unless the context otherwise requires,-
 - (a) “Act” means the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);
 - (b) “carriageway” means the part or parts of a road normally used by vehicular traffic, whether separated from one another by a dividing strip or a difference of level or not;
 - (c) “construction zone” means a section of the roadway where the construction activity is in progress or declared to be undertaken and which may comprise of work space, traffic space or buffer space;
 - (d) “heavy vehicle” means a heavy goods vehicle or heavy passenger motor vehicle as defined in clauses (16) and (17), respectively, of section 2 of the Act;
 - (e) “intersection” means any level crossroad, junction or fork, including the open areas formed by such crossroads, junctions or forks;
 - (f) “longitudinal marking” means the road marking which is provided along the movement of traffic on carriageway;
 - (g) “major district roads” means the important roads within a district of a State notified as such by the State Government;
 - (h) “major road” means the highway, road or street designated as such by any highway authority or local authority within its jurisdiction;
 - (i) “national highways” means the highways specified in the Schedule to the National Highways Act, 1956 or any other highway declared as national highway under sub-section (2) of section 2 of the said Act;
 - (j) “parking” means the bringing of a vehicle to a stationary position

and causing it to wait for any purpose other than that of immediately taking up or setting down persons, goods or luggage, and includes stopping for more than three minutes;

- (k) “rider” or “passenger” means a person travelling on a motor vehicle otherwise than as a driver of that vehicle, whether for hire or reward or otherwise;
- (l) “right of way” means the right of a vehicle or any other road user to proceed in a lawful manner in preference to another vehicle or any other road user approaching under such circumstances of direction, speed and proximity as to give rise to danger or collision unless one grants precedence to one over the other;
- (m) “road” includes bridges, tunnels, lay-bys, ferry facilities, interchanges, roundabouts, traffic islands, road dividers, all traffic lanes, acceleration lanes, deceleration lanes, median strips, overpasses, underpasses, approaches, entrance and exit ramps, toll plazas, and a road under construction, but does not include any private road;
- (n) “road marking” means the lines, patterns, words except road signs which are applied or attached to the carriageway or kerbs or to objects within or adjacent to the carriageway for controlling, warning, guiding and informing the road users;
- (o) “road user” includes a person driving or travelling on the road in a vehicle or otherwise and a pedestrian;
- (p) “silence zone” means an area or locality notified by the competent authority where the use of sound signal is prohibited;
- (q) “state highways” means the arterial roads of a State notified as such by the State Government;
- (r) “stopping” means halting a vehicle for a very short duration out of free will, either to allow passengers to board or alight or for quick loading or unloading of goods;
- (s) “traffic” includes vehicles of every description and other carriages and conveyances, pedestrians, processions, ridden or herded animals, and all other forms of road traffic using any road or highway for the purpose of travel;
- (t) “traffic island” means a physical provision and road markings marked on a carriageway, at or near an intersection to regulate the vehicular traffic;
- (u) “traversed marking” means the road marking which is provided across the carriageway.

(2) Any words or expressions used in these regulations, but not defined, shall have the same meaning as assigned to them in the Act.

3. Duty towards other road users and the general public.- No vehicle shall be driven, stopped or parked on a road or in a public place in such a manner as is likely to endanger the safety of, or cause inconvenience to, other road users.

4. Use of roads by vehicles. –

- (1) Every vehicle or combination of vehicles, while moving on a road, shall have a driver.
- (2) A motor vehicle shall be driven on the carriageway:
Provided that on dual carriageways, the vehicle shall be driven on the left carriageway unless otherwise directed by the police officer in uniform for the time being on the duty or by appropriate road signs.
- (3) Unless road signs or markings indicate otherwise, the driver shall keep the vehicle as far as possible to the left of the carriageway, and shall allow all traffic, which is proceeding in the opposite direction, to pass on his right side.
- (4) The driver shall keep the vehicle to the left while being overtaken and when approaching a bend or a hill and when his view ahead is restricted.
- (5) A heavy vehicle or speed restricted vehicle shall be driven in the left lane on a carriageway with several lanes in one direction, except when overtaking an obstruction or a slower moving vehicle: Provided that the driver shall return to the left lane as soon as he is safely past the obstruction or the slower moving vehicle, as the case may be.
- (6) A vehicle shall not be driven on a road declared “One Way”, except in the direction specified by the signage.
- (7) No driver shall pull, push or drive a vehicle against the flow of traffic, except when specifically directed to do so either through a traffic sign erected by an appropriate authority or by a police officer in uniform for the time being on duty.
- (8) The driver shall keep at a safe distance from a reversing vehicle and not move toward it before the reversing vehicle has completed its backward motion.

5. Duties of drivers and riders.-

- (1) Every driver shall at all times drive the vehicle with due care and caution.
- (2) The driver shall ensure that at the time of driving a vehicle, he is in full control of his physical and mental abilities and physically and mentally fully fit to drive a vehicle.
- (3) The driver shall at all times maintain a good lookout and concentrate on the road and the traffic and avoid any activity which distracts, or is likely to distract, his attention.
- (4) The driver and the riders shall take special care and precautions to ensure the safety of the most vulnerable road

users such as pedestrians, cyclists, children, the elderly and the differently abled persons.

(5) The driver shall ensure that his vehicle, while moving or when stationary, does not cause any hindrance or undue inconvenience to other road users or to the occupants of any properties.

(6) The driver shall ensure that his view is not obstructed and his hearing is not impaired by passengers, animals, the load, equipment in the vehicle or by the condition of the vehicle.

(7) The driver shall ensure that he and the other occupants of the vehicle wears seat belts, if provided in the vehicle.

(8) The driver shall ensure that a child up to twelve years of age is seated in an appropriate child restraint system, wherever provided.

(9) Wherever provided by or under the law, the rider of a motor cycle, with or without a side car, and the pillion rider and occupant of the side car shall wear protective head gear (helmet) or such other safety device as specified under any law for the time being in force.

(10) The driver shall ensure that loud music is not played in the vehicle.

(11) The driver shall not watch digital motion pictures or videos while driving, except where required for route navigation: Provided that the driver shall use a device for route navigation in such a manner as not to distract his attention from driving.

(12) The driver shall strictly comply with the laws for the time being in force relating to prohibition on consumption of alcohol and drugs and smoking, and also ensure compliance thereto by the other crew, riders and passengers, if any.

(13) The driver shall take care of himself and the passengers of the vehicle, when getting into or out of a vehicle so as to ensure his own safety and the safety of the other staff, the passengers and other road users.

(14) The driver shall not, in any public place, drive a vehicle which, to his knowledge, has a defect, or which he could have discovered by exercising ordinary care, and on account of which defect the driving of the vehicle is likely to cause undue danger to the safety of the occupants of the vehicles or other road users.

(15) If a technical defect is discovered in a vehicle while it is being driven, the driver shall take the vehicle off the road in the quickest possible manner: Provided that powered two wheelers may be pushed to safety in a situation of discovery of a technical defect during driving.

(16) While riding or driving a motor cycle or a three wheeler, the driver or the rider shall not hold on to or push any other vehicle.

(17) The driver of a motor cycle or a three wheeler shall at all times hold the handle bar with both hands except when signalling the manoeuvre as specified in regulation 9.

(18) The driver may take his feet off the pedals or foot rests only if the road conditions so require or safely permit.

6. Lane traffic-

(1) Where any road is marked by lanes for movement of traffic, the driver shall drive within the lane, and change lanes only after giving a proper signal or road marking or signage.

(2) Where any lane is marked specially for a class of vehicles, a vehicle of that class shall drive in that lane only.

(3) Where a lane has been marked for a specified class of vehicles or for a special purpose, no other vehicle of any other class shall be driven in that lane.

(4) Where a road is divided by a longitudinal yellow or white solid line, the driver, proceeding in the same direction and trying to overtake another vehicle ahead, shall not cross the said yellow or white solid line.

(5) While approaching inter-sections, where turning lanes are marked with a single solid line, the driver shall ensure that the vehicle remains in the lane meant for the direction of manoeuvre.

(6) The driver shall not drive on or over a single or double longitudinal solid line, or on a painted traffic island except in case of obstructions on the road.

(7) On a road having a single broken line along with a solid line, the driver of the vehicle driving on the left of broken line may cross the broken line in order to overtake, but shall return to his lane after completing the manoeuvre, observing the safety precautions specified in regulation 12.

7. Right of way-

(1) Where a "STOP" sign is displayed on a road, the driver facing the sign shall-

(a) stop before crossing the transverse "STOP" line preceding the "STOP" sign;

(b) in case a "STOP" line is not marked, or is marked but is not visible, stop immediately before "STOP" sign;

(c) give way to traffic on the major road; and

(d) enter the major road only when the way ahead is clear.

(2) Where a "Give Way" sign is displayed on the road,

supplemented by a single or double broken transverse “Give Way” road marking, the driver shall slowdown, give way to traffic on the road he is approaching, and proceed cautiously.

(3) If there is no pedestrian crossing marked before the “Give Way” sign or “STOP” sign, the driver shall give way to the pedestrians.

(4) the vehicle emerging onto a road from a property bordering thereon shall give way to the motor vehicles and other traffic already running on that road.

8. Left, right and ‘U’ turns.- The driver shall plan well in advance of a turn, move to the appropriate lane of the road and give signal for the intended turn in the following manner, namely:-

(1) Taking a left turn,-

- (a) a driver who wishes to turn left shall clearly and in good time indicate his intention to turn left either by using direction indicator or giving appropriate hand signal;
- (b) before turning left, the driver shall, in reasonable time, move to the left most lane or use a slip lane, where provided;
- (c) while driving on a multi-lane road, where direction arrows pointing to the left are marked on the road, the driver shall use that lane while taking a left turn;
- (d) before moving into the left lane, the driver shall keep in view the traffic to his left and behind him, and change the lane only after giving a left-turn signal;
- (e) before turning left, the driver shall give way to cyclists and other slow-moving traffic;
- (f) at uncontrolled pedestrian crossings, the driver shall give way to the pedestrians before turning left;
- (g) a vehicle, which is unable to negotiate a left turn due to large turning radius required for the vehicle from the extreme left lane, may use the next lane with the driver keeping a watch on the traffic on the left of the vehicle in the rear view mirror and exercising extreme caution while negotiating the turn.

(2) Taking a right turn,-

- (a) the driver who wishes to turn right shall clearly and in good time indicate his intention to turn right by using either the direction indicator or by giving a hand signal;
- (b) before turning right, the driver shall in good time move to the right most lane;
- (c) while driving on a multi-lane road, where direction arrows pointing to the right are marked on the road, the driver shall remain in that lane while taking right turn;
- (d) before moving into the right lane, the driver shall keep in mind the traffic on his right and behind him, and change the lane only after

- giving a right-turn signal;
- (e) at uncontrolled pedestrian crossings, the driver shall give way to pedestrians.
- (3) Taking a 'U' turn.-
 - (a) a vehicle shall not make a 'U' turn -
 - (i) where such 'U' turn is prohibited by a road sign or a traffic signal;
 - (ii) on a busy road with continuous flow of traffic;
 - (iii) on a major road, highway or express way; and
 - (iv) across a continuous single or a double solid line;
 - (b) the driver shall not take a 'U' turn if there are any blind spots around the vehicle and shall start taking a 'U' turn only if it is safe to take a 'U' turn, after closely observing the traffic in the opposite direction and observing the traffic on the sides and behind the vehicle in the side view mirrors and rear view mirror;
 - (c) the driver shall negotiate the right turn only after giving way to the other road users who have the right of way, including pedestrians and cyclists;
 - (d) the driver shall ensure that he has a clear view of approaching traffic and shall not cause undue inconvenience to the other road users and also ensure safety of other road users;
 - (e) a large vehicle may take the 'U' turn from the left lane only where permitted.

9. Precautions to be taken at intersections.-

- (1) The vehicle shall invariably slow down when approaching a road intersection, a road junction, a pedestrian crossing or a road corner, and shall not enter any such intersection, junction or crossing if it is likely to endanger the safety of other road users moving onto, or already on, such intersection, road junction, pedestrian crossing or road corner.
- (2) At intersections and junctions, vehicles approaching from the right side shall have the right of way: Provided that this sub-regulation shall not apply,-
 - (a) when the junction or intersection is being regulated by manual signals by unauthorized person, traffic lights or mandatory traffic signs; or
 - (b) when the vehicle is exiting a minor road and entering a major road.
- (3) A motor vehicle shall not enter an intersection if the traffic on the intersection has come to a standstill even if it is on the main road or has a signal to proceed.

10. Precautions to be taken at roundabouts.-

- (1) While entering a roundabout, traffic already in the roundabout shall have the right of way.

- (2) A motor vehicle approaching a roundabout shall choose the lane relevant to the direction of its further movement.
- (3) The driver shall use indicators when changing lanes within the roundabout.
- (4) While exiting the roundabout, the driver shall follow the procedure specified in sub-regulation (2) of regulation
- (6) for taking a left turn.

11. Indication of signals.-

- (1) The driver shall clearly indicate his intention to change course, turn left or right and before making any manoeuvre, using mechanical or electrical devices fitted in the vehicle or by hand signals.
- (2) In case a mechanical or electrical device is not fitted in the vehicle for giving signals or, the said device is provided but not functioning, the driver shall give manual signals as specified below-
 - (i) to stop, a driver shall raise his right forearm vertically outside of, and to the right of, the vehicle, palm to the right;
 - (ii) to turn to the right or to drive to the right-hand side of the road in order to pass another vehicle or for any other reason, the driver shall extend his right arm in a horizontal position outside of, and to the right of, his vehicle with the palm of the hand turned to the front;
 - (iii) to turn to the left or to drive to the left-hand side of the road, the driver shall extend his right arm and rotate it in an anti-clockwise direction;
 - (iv) to indicate to the driver of a vehicle behind him that the latter may overtake, the driver shall extend his right arm and hand horizontally outside of, and to the right of, the vehicle and shall swing the arm backward and forward in a semi-circular motion.

12. Traffic control signals.- While approaching a traffic control signal, the vehicle shall slow down and follow the directions given by the traffic control signals in the following manner, namely:-

- (1) Red traffic light, -
 - (a) a motor vehicle facing the red light of a traffic control signal at an intersection or at a place other than an intersection, shall stop the vehicle before the stop line preceding the pedestrian crossing;
 - (b) if the stop line is not marked or, if marked is not visible, the vehicle shall stop before the pedestrian crossing;
 - (c) if there is no marked pedestrian crossing, the vehicle shall stop before the primary traffic signal;
 - (d) the vehicle shall move with caution after the green traffic signal turns on;

- (e) when, at an intersection or at a place other than an intersection, rapid intermittent flashes of red light are displayed by a traffic control signal, the vehicle facing the signal shall, -
 - (i) stop before the stop line preceding the pedestrian crossing;
 - (ii) stop before the pedestrian crossing if the stop line is not marked or, if marked is not visible;
 - (iii) stop before the primary traffic signal at the intersection if there is no marked pedestrian crossing;
 - (iv) drive past the signal or across the pedestrian crossing after giving the right of way to the pedestrians and the vehicles running at the major road;
- (f) notwithstanding anything contained in clauses (a) to (d), a motor vehicle may take a left turn and proceed further after giving way to the traffic approaching the intersection from its right side and to the pedestrians and cyclists crossing the intersection on its left side unless a traffic control device or a road sign prohibits a left turn when the red light is on.

(2) Green traffic light, -

- (a) when, at an intersection or at a place other than an intersection, a green light is on at a traffic control signal, a motor vehicle facing the green light shall, -
 - (i) drive the vehicle into the intersection or pedestrian crossing only if the way ahead is clear;
 - (ii) move only in the direction indicated by the green directional arrow in case a green directional arrow signal is also displayed by a traffic control signal;
 - (iii) give way to any pedestrian, who is within the intersection or at an adjacent pedestrian crossing, and to any other vehicle which is within the intersection at the time when the green light turns on;
- (b) when, at an intersection, rapid intermittent flashes of green arrow signal are displayed by a traffic control signal, a motor vehicle facing the flashes of the green arrow signal shall turn only in the direction of the arrow after giving the right of way to pedestrians, cyclists and the vehicles merging in the path which the driver is approaching.

(3) Amber traffic light, -

- (a) when, at an intersection or at a place other than an intersection, an amber light is on at a traffic control signal, the vehicle facing the amber light shall stop before the stop line preceding the pedestrian crossing;
- (b) if a stop line is not marked or, if marked is not visible, the vehicle shall stop before the pedestrian crossing: Provided that if there is no marked pedestrian crossing, the vehicle shall stop before the primary traffic light signal unless it has either crossed the stop line or is so close to the stop line that abrupt stopping may result in a collision with the following vehicle;
- (c) a motor vehicle facing rapid intermittent flashes of amber light from

a traffic control signal at an intersection or at a place other than an intersection shall slow down and may drive into the intersection or pedestrian crossing with caution after giving way to the pedestrians and vehicles which are already within the intersection.

13. Manual traffic control. –

- (1) Where a police officer in uniform or any other authorised person is regulating the traffic at an intersection or at a place other than an intersection, the driver shall slowdown the vehicle and follow the directions of the said officer or person.
- (2) When a “STOP” signal is shown by the police officer in uniform or any other authorised person, the driver shall stop the vehicle before the stop line preceding the pedestrian crossing.
- (3) In case the stop line is not marked or, if marked is not visible, the driver shall stop the vehicle before the pedestrian crossing.
- (4) In case there is no marked pedestrian crossing, the driver shall stop the vehicle before the approaching road at the junction.
- (5) When a vehicle has stopped in compliance to a “STOP” signal given by the police officer in uniform or any other authorized person, it shall not move further until a signal to proceed is given by the said officer or person.

14. Overtaking.-

- (1) A motor vehicle shall not overtake any other road user unless it is safe and not in violation of, the provisions of the Act or the rules made thereunder or any other law for the time being in force.
- (2) A vehicle shall be overtaken only from the right side:
Provided that a vehicle may be overtaken from the left, if-
 - (a) the vehicle which is to overtake and the vehicle which is to be overtaken are both driving on a multi-lane road and the vehicle ahead can be safely overtaken in a marked lane to the left of the vehicle being overtaken;
 - (b) the vehicle to be overtaken is either turning right or making a ‘U’ turn from the centre of the road and is giving a signal to turn and it would be safe to overtake it from the left; or
 - (c) the vehicle to be overtaken is stationary and it is safe to pass it from the left.
- (3) No vehicle shall be overtaken if such overtaking is likely to impede the oncoming traffic.
- (4) While overtaking, the vehicle shall be driven at a speed higher than that of the vehicle to be overtaken, but the speed shall not exceed maximum speed limit specified by or under the Act or the rules made thereunder.

- (5) No vehicle shall overtake-
 - (a) if the traffic situation is not clear;
 - (b) if prohibited by any mandatory traffic signs;
 - (c) by crossing the continuous single or double solid longitudinal lane marking dividing the road;
 - (d) on a bend or corner or at any obstruction of any kind resulting in the road ahead not being clearly visible;
 - (e) at junctions, intersections and pedestrian crossings;
 - (f) at a transit location where the road narrows or where lanes on the carriage way are reduced in width;
 - (g) on a narrow culvert; or
 - (h) on a road where 'School Zone' or 'Hospital Zone' or 'Construction Zone' is indicated by road signs.
- (6) The driver shall use the direction indicators to show his intention to overtake and, after manoeuvring the overtaking, return to the left side of the road as quickly as possible.
- (7) No driver shall give a right turn indicator to signal permission to the following vehicle to overtake him.
- (8) Outside built up areas, the driver shall signal his intention to overtake the vehicle ahead of him by blowing the horn for a very short duration or by headlight flasher signal and may overtake the vehicle after getting a signal for overtaking from the driver in front or if the way ahead is clear.
- (9) If a vehicle is overtaking another vehicle, the driver of the vehicle being overtaken shall not increase its speed or impede the overtaking vehicle's safe return to the left lane.

15. Merging in traffic-

- (1) A motor vehicle entering a national highway or a state highway or a major district road shall give way to traffic on the highway or the major district road, as the case may be.
- (2) At an intersection of two roads of same category, the driver of the motor vehicle on the right shall have the right of way.
- (3) Wherever applicable, the driver shall use the acceleration for merging lane to build up speed of the vehicle before merging it in the traffic on the highway or on the major district road.
- (4) Before and while merging in the traffic, the driver shall keep a close watch on the traffic through rear view mirror and side-view mirrors and signal his intention to merge.
- (5) The driver shall not attempt to overtake a vehicle or vehicles ahead of him unless he has stayed long enough in the left-hand lane or the lane in which he had been driving.

16. Speed.-

(1) A driver shall drive only at a speed which allows him control of the vehicle at all times, taking into account the driving conditions, including to the condition of the vehicle and its load, the road, other traffic, visibility and weather.

(2) The vehicle shall, during fog, rainfall, snowfall, storm or desert winds, be driven at a lower speed to enable the driver to stop the vehicle within the range of forward vision.

(3) A motor vehicle shall not be driven¹

- i. at a speed exceeding or less than the maximum or minimum speed limit specified on the signages; and
- ii. at a speed exceeding the maximum speed limit notified by the competent authority or authorities for that class of vehicles and for the class of roads on which it is for the time being driven.

(4) No driver shall, without good and sufficient reason, drive so slowly as to impede the normal traffic flow.

(5) No driver shall drive at a speed exceeding twenty-five kilometre per hour or such lower speed as may be specified on the road signage while passing by a construction site or a school or a hospital, wherever indicated by signage, or on roads without footpaths and soft shoulders where pedestrians use a part of the carriageway to walk.

17. Keeping safe distance.-

(1) A driver driving behind another vehicle shall keep sufficient distance, commensurate with the traffic conditions, from the vehicle ahead, so as to be able to stop (pull up) safely if the vehicle ahead suddenly slows down or stops.

(2) When being followed by another vehicle, not suddenly brake without a compelling reason.

(3) The driver shall during rainfall, snow or storm or ice on the road due to severe weather conditions and during other adverse weather conditions, further increase the distance from the vehicle ahead.

18. Restrictions on driving backwards (in reverse direction).-

(1) No driver of a motor vehicle shall drive the vehicle backwards (in the reverse direction) on a road or in a parking or any other public place: Provided that the driver shall while driving backwards ensure that the backward movement of the vehicle does not in any manner endanger the safety of, or cause undue inconvenience to, the other road users and that such reverse movement is for a distance and duration that may be reasonably necessary to turn around the vehicle.

(2) No motor vehicle shall be driven on to a public road in the reverse direction.

(3) No motor vehicle shall be driven backwards into a road designated as “ONE WAY”.

19. Level crossings.-

(1) Rail-borne vehicles shall have over-riding priority at all unmanned level crossings.

(2) A driver shall slow down when approaching a railway crossing and shall not park the vehicle within the barriers of a railway crossing;

ii. not overtake within the barriers of a railway crossing; and

iii. keep to the left of the roadway.

(3) At a guarded railway crossing, no motor vehicle shall enter the crossing after the gates or barriers have been closed or have started to close or when the vehicular traffic is facing red light signal.

(4) At an unguarded railway crossing,-

(a) a motor vehicle shall enter the crossing only after ensuring that no rolling stock is in sight; and,

(b) the driver of a bus, including a school bus, a goods vehicle, a tractor trolley carrying farm labour or goods and a vehicle carrying hazardous, flammable or dangerous materials, shall stop at the approach of the railway crossing and the driver of the vehicle shall cause the attendant or any other person in the vehicle to walk up to the level crossing to ensure that no rolling stock is approaching from either side, and the attendant or such other person shall guide the driver across such level crossing: Provided that where no such attendant or other person is available in the vehicle, the driver of the vehicle shall safely stop the vehicle on the roadside, a light from the vehicle and walk up to the crossing to see and ensure that no rolling stock is approaching from either side before starting to cross the level crossing.

20. Entering a tunnel.-

(1) The driver shall switch on the dipped lights before entering a tunnel.

(2) No driver shall overtake, make a U-Turn or drive backwards inside a tunnel.

(3) No driver shall stop or park the vehicle within a tunnel unless absolutely unavoidable and, in such situation, switch on the hazard warning lights of the vehicle and also place reflective

traffic warning triangles as specified in clause (c) of sub-rule (4) of rule 138 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, at a distance of twenty meters each from the vehicle in the front of, and behind, the vehicle.

21. Vehicles going uphill to be given precedence.-

(1) On mountain roads and steep roads, where the road is not sufficiently wide to allow the motor vehicles to cross each other freely, the driver travelling downhill shall

- i. stop the vehicle on the left side of the road; and
- ii. allow the vehicle proceeding uphill to pass first.

22. Stopping and parking.-

(1) A vehicle shall not be stopped

- i. at a place where the road is narrow or the view is obstructed;
- ii. near or on a sharp bend;
- iii. in an acceleration or a deceleration lane;
- iv. on, or five meters before, a pedestrian crossing;
- v. on a level crossing;
- vi. five meters or less before a traffic light signal or “Give Way” sign or “STOP” sign or if a stationary vehicle is likely to obstruct these signs from the view of other road users;
- vii. at designated bus stands if the vehicle is other than a bus;
- viii. on a yellow box marked on road; and
- ix. where prohibited by a mandatory “No Stopping” sign.

(2) A vehicle shall not be parked-

- (a) at a place where stopping a vehicle is prohibited under sub-regulation (1);
- (b) on a main road or at a stretch of a road where the notified maximum speed limit is fifty kilometres per hour or more;
- (c) on a footpath, cycle track and pedestrian crossing;
- (d) before or after an intersection or a junction up to a distance of fifty meters from the edge of the intersection or junction;
- (e) where it would block access to designated parking spaces;
- (f) near a bus stop, at the entrance to an educational institution or a hospital or if it is likely to block a traffic sign or a fire hydrant;
- (g) in a tunnel;
- (h) in a bus lane;
- (i) in front of the entrance or exit of a property;
- (j) where there is a continuous yellow line installed or painted on the carriageway on the kerb side;
- (k) away from the edge of the footpath;

- (l) opposite another parked vehicle;
- (m) if it is likely obstruct any other vehicle or cause inconvenience to any person;
- (n) alongside another parked vehicle;
- (o) beyond the specified duration at a place where parking is permitted for a specified duration only;
- (p) in a place where parking is permitted for a specified category or categories of vehicles and the vehicle does not belong to the specified category;
- (q) by a driver who is not differently abled in a parking space reserved for vehicles driven by differently abled drivers;
- (r) in a manner other than that specified in the parking bays in a designated parking lot or in such a manner as to occupy excessive space; and
- (s) where parking is prohibited by a “No Parking” sign.

23. Use of horns and silence zones.-

- (1) Unnecessary use of horn is prohibited.
- (2) As far as may be, the horn shall be sounded only when the driver apprehends danger to himself or to any other road user.
- (3) The driver shall sound the horn when directed by the mandatory sign.
- (4) The driver shall not-
 - (a) sound the horn continuously or repeatedly or for a duration longer than necessary or in a residential areas or in a silence zone indicated by a mandatory sign;
 - (b) make use of a cut-out by which exhaust gases are released other than through the silencer;
 - (c) fit or use an air horn or a multi-toned horn giving a harsh, shrill, loud or alarming noise except as provided in sub-rule (3) of rule 119 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989; and
 - (d) drive a vehicle which creates undue noise or causes an alarming sound when in motion.

24. Mandatory orders.-

- (1) A police officer in uniform or an authorised officer of the State Government, may stop a motor vehicle by giving a signal by means of technical device on the vehicle or a signalling disc or a red light for verifying the certificate of fitness of the vehicle or for collecting required information in respect of the vehicle or the driver or other occupants the vehicle, and the vehicle owner or driver shall comply with the instructions given by such officer.
- (2) Every driver shall obey the directions given by mandatory signages, road markings and signalling devices operated by an

authority competent to do so or by a police officer in uniform or by an authorised person for the time being on duty.

(3) Notwithstanding any other rule for the time being in force or any order, road sign, marking or traffic light signal, and without prejudice to the duty of the driver to exercise due care and caution, the driver shall obey the signals or instructions of a police officer on duty in uniform in regard to movement of the vehicle.

(4) The driver shall obey the verbal directions or signals of a police officer for the time being on duty with regard to movement of the vehicle, including the directions to stop or reverse the vehicle or to slow down or to turn back or to move in the specified direction or to keep in such line of traffic as may be specified by the said police officer.

25. Passing along formations.-

(1) While passing along formations such as funeral and other procession or a body of troops or police contingent on the march, or pack or saddle of animals or cattle, the driver shall reduce the speed of the vehicle, and pass by the formation slowly and cautiously, leaving adequate space between the formation and the vehicle.

(2) If the formation as described in sub-regulation (1) is crossing, or is about to cross, the road in front of the vehicle, the driver shall stop the vehicle and allow the formation to cross the road and not drive through the formation.

26. Bar on traffic impairment.- Unless validly permitted by the competent authority under the Act or the rules made thereunder, no driver shall -

- i. offer goods or services of any kind on the road; or
- ii. display any advertisement on the vehicle.

27. Vehicles designated for emergency duties.-

(1) The driver of a vehicle designated by the State Government for emergency services under sub-rule (4) of rule 108 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 including a vehicle used as ambulance or for fire-fighting or for salvage purposes or a police vehicle, shall operate the multi-toned horn (siren) and the multi-coloured light with flasher only when the vehicle is responding to an emergency call or an alarm.

(2) An emergency vehicle, while its multi-toned horn and the flasher is on, shall have the right of way over all the other vehicles.

(3) In a case of utmost emergency like saving a human life, warding off serious damage to health of a person, prevent commission of a crime or damage to essential services or fight a fire, the driver of the emergency vehicle with the multi-toned horn and the multi-coloured flasher operating may, with utmost care, responsibility and caution

- i. cross a red traffic light;
- ii. exceed the specified speed limit;
- iii. drive on a highway hard shoulder; and
- iv. drive in either direction on a “NO ENTRY” or a “One Way” street.

(4) The priority within the emergency vehicles as referred in sub-regulation (1) shall be as follows

- v. first, a fire service vehicle;
- vi. second, an ambulance;
- vii. third, a police service vehicle; and
- viii. fourth, any other vehicle designated by the State Government as an emergency management vehicle such as for maintenance of essential public services like water and power supply or public transport.

(5) When an emergency vehicle, with its multi-toned horn and light flasher on, is overtaking, approaching or entering the path of any other vehicle, the person driving or riding such other vehicle shall, unless otherwise directed by a police officer-

- (a) yield the right of way to the emergency vehicle, by driving to the left as close as practicable to the kerb or edge of the roadway in the shortest possible time;
- (b) stop, if required, and remain stationary in that position until the emergency vehicle has passed.

(6) The driver shall, unless otherwise directed by the crew of the emergency vehicle, maintain a distance of at least fifty meters from the emergency vehicle on which multi-toned horn or flasher lights or both are operating.

(7) A road maintenance or public utility maintenance vehicle may be parked on the roadway, if necessary, after switching on the hazard warning lights and placing a warning device with necessary information at least fifty meters behind the parked vehicle, and take all other precautions to ensure safety of other road users.

28. Vehicle breakdown.- In case a vehicle with more than two wheels has broken down at a place where it can be recognised in time as a stationary obstacle,-

- i. the hazard warning lights of the vehicle shall be switched on immediately;

- ii. on highways and major roads with fast speed, reflective traffic warning triangles shall be placed at a distance of fifty meters behind the broken-down vehicle; and
- iii. if there is a bend on the road where the vehicle is parked, reflective traffic warning triangles shall be placed before the bend.

29. Action in case of vehicular accident.-

(1) The driver shall maintain absolute cool in case of an accident and do nothing that may harm the other driver or vehicle involved in the accident or any other person.

(2) Minor accidents, -

- i. the driver or drivers, as the case may be, involved in the accident shall alight from the vehicle and take pictures of the vehicles, the occupants of the vehicles, any pedestrian or any other person or vehicle, whether motor vehicle or otherwise, and the accident scene, if possible;
- ii. the drivers shall pull the vehicles out of the road immediately so that the vehicles are clear of on coming traffic;
- iii. the driver or drivers shall place reflective traffic warning triangles near or around the vehicles to alert other drivers, and turn on hazard warning lights;
- iv. the driver or the riders shall immediately call the police or ambulance or nearest hospital if anyone has been hurt;
- v. The driver shall not leave the scene of an accident, even if it was a minor accident, until everything has been resolved to everyone's satisfaction.

(3) Major accidents,-

- (a) every person involved in the accident shall check himself and other occupants of the vehicle or vehicles involved in the accident to see if anyone has been injured;
- (b) if someone has been hurt, medical assistance and police shall be called immediately;
- (c) once the condition of the driver and the passengers or riders has stabilised, the persons involved in the accident shall try to take pictures of the persons and vehicles involved in the accident, including the registration plates of the vehicles and the accident scene;
- (d) the driver or drivers involved in the accident shall move the vehicles vehicle off to the side of the road, if possible, at the earliest;
- (e) if it is not possible to move the vehicle or vehicles, the driver or drivers involved in the accident shall remain in the area of the incident until the police arrives unless the same is not possible due to injuries sustained in the accident;
- (f) the driver and the other occupants shall cooperate with the police authorities in the investigation of the accident;
- (g) if involved in an accident with another vehicle, the drivers shall ex-

change the following information with that driver: name, address, phone number, insurance company, policy number, driving license number and registration number of the vehicle.

(4) Interacting with the other driver,-

(i) once the initial shock wears off and it is apparent that no one has been seriously hurt, tempers may flare and all persons involved in the accident shall refrain from losing temper or provoking

any other person or persons;

(ii) the driver or any other occupant shall get the other driver's name, address, contact information and insurance details, and provide the same to him;

(iii) if an amicable settlement cannot be made, call the police immediately;

(iv) if police has been informed, all persons involved in the accident shall remain at the scene until the investigators arrive and permit them to leave.

30. Towing a vehicle.-

(1) No two-wheeled motor vehicle shall be towed by another vehicle.

(2) The maximum speed while towing a vehicle shall not exceed twenty-five kilometres per hour.

(3) The distance between the towed vehicle and the towing vehicle shall not exceed five meters;

(4) The tow ropes or chains shall be prominently visible to other by road users.

(5) A retro reflective "ON TOW" sign not less than ten centimetres in height and two centimetres in width with spacing of two centimetres between the letters on white background shall be displayed on the front of the towing vehicle and at the rear of the vehicle being towed and a driver shall not tow a vehicle at night, in darkness or in adverse weather conditions unless the hazard warning lights of both vehicles are switched on: Provided that if the hazard warning lights of the vehicle being towed are not functional, it shall not be towed unless the hazard warning lights of the towing vehicle are switched on.

31. Vehicle lighting.-

(1) The driver shall use the specified lighting devices at nightfall, at night and at dawn and at other times when visibility is poor:

Provided that the driver of a two-wheeled motor vehicle shall drive with dipped head lights switched on during the day time also.

(2) The lighting devices of a vehicle shall at all times be kept in

good working condition and no lighting device shall be obscured by any object or dirt.

(3) No driver shall

- i. drive the vehicle with parking lights only, unless so directed by a police officer in uniform or any other authorised person; and
- ii. use high beam inappropriately or for long duration or on well-lit roads.

(4) High beam shall be dipped in good time on the approach of an oncoming vehicle or when driving close behind another vehicle.

(5) The driver shall switch on the fog light headlamps only when visibility is considerably affected due to fog, dust, storm, rain or snow and only with dipped head lamps.

32. Driving of tractors and goods vehicles.-

(1) The driver of a tractor shall not carry, or allow any person to be carried, on the tractor.

(2) The number of persons in the driver's cabin of a goods carriage shall not be more than the number of persons specified in the certificate of registration of the vehicle.

(3) No person shall be carried in a goods carriage for hire or reward.

33. Lane splitting (lane within a lane).-

In urban areas, on roads having a maximum speed limit of forty kilometres per hour, wherever specifically permitted by road signs, motor cyclists may filter between three and four wheeled vehicles when the speed difference between the motor cyclists and the other vehicles does not exceed fifteen kilometres per hour.

34. Restriction to carriage of dangerous substances.-

No driver of a public service vehicle shall carry, or allow any other person to carry, any explosive or highly inflammable or otherwise dangerous substance except the fuel and lubricants required for the vehicle.

35. Projection of loads.-

(1) The driver shall at all times ensure that loads, including load restraints and loading equipment, in the vehicle are stowed and restrained in such manner that these cannot slip, fall over, roll around, fall off the vehicle or produce avoidable noise, even in an emergency braking situation or if the vehicle swerves suddenly.

(2) No driver shall drive in any public place a motor vehicle

which is loaded in a manner which is likely to cause danger to any person.

(3) The load or any part thereof, or any other object in the vehicle shall not extend laterally beyond the sides of the body or to the front or to the rear, or exceed in height or weight the limits specified in the certificate of registration of the vehicle.

36. Registration plates.-

(1) No vehicle shall be driven or parked on a public road without displaying registration plates as prescribed by the Act and the rules made thereunder.

(2) The registration plates on the front and at the rear of the vehicle shall be clearly visible and legible and no object whatsoever or dirt shall obstruct clear view of the entire registration place.

(3) No letter, word, figure, picture or symbol other than the registration number shall be displayed or inscribed or written on the registration plates.

(4) No load or other goods shall be placed on a motor vehicle in such manner as to fully or partly hide the registration plate.

37. Use of mobile telephones and communication devices.-

(1) The driver shall not use any hand held mobile phone or other communication device.

(2) No trainer or supervisor shall use a mobile phone or other communication device while training or supervising a learner driver.

38. Production of documents.-

(1) The driver of a transport vehicle shall always carry with him the following documents in original, except for a document that might have been seized by an authorised person or authority, namely:-

- (a) driving license;
- (b) certificate of taxation;
- (c) certificate of registration;
- (d) certificate of insurance;
- (e) fitness certificate; and
- (f) pollution under control certificate.

(2) The driver of a vehicle transporting hazardous or dangerous goods shall carry documents specified in rules 132 and 133 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

(3) The driver of a non-transport vehicle shall always carry with him-

- (a) the driving license and pollution under control certificate; and
- (b) certificate of registration and certificate of insurance or photocopies thereof.

(4) The driver shall, on demand by police officer in uniform or an officer of the Motor Vehicles Department or any other officer authorised by the State Government in this behalf, produce the documents for inspection:

Provided that a driver may, if any of the documents has been submitted to or has been seized by any officer or authority under the Act or the rules made thereunder or any other law for the time being in force, produce, in lieu of the document, a receipt or other acknowledgement issued by such officer or authority in respect thereof: Provided further that where the original certificate of registration or the certificate of insurance specified in clause (b) of sub-regulation (3) is not available with the driver, the owner or driver shall produce such documents before the competent authority, which had directed their production, within fifteen days, if required by that authority.

39. Pedestrian crossings, footpaths and cycle tracks.-

(1) While approaching an uncontrolled pedestrian crossing, the driver shall slowdown, stop and give way to pedestrians, users of invalid carriages and wheelchairs.

(2) If traffic has come to a standstill, the driver shall not drive the vehicle on the pedestrian crossing if he is unlikely to be able to move further and thereby block the pedestrian crossing.

(3) When any road is provided with a footpath or cycle track, no vehicle shall drive on such footpath or track, except on the directions of a police officer in uniform or where traffic signs permitting such movement have been displayed.

40. Knowledge and understanding of road signs, markings, traffic control signals, the Act and the Rules.-

Every driver shall be conversant with and possess adequate knowledge and understanding of the following, namely:-

- (a) road signs, markings and traffic control signals;
- (b) Provisions of the following sections of the Motor Vehicles Act, 1988, namely:-
 - (i) section 19: Grounds for disqualification or revocation of driving license;
 - (ii) section 112: Limits of speed;
 - (iii) section 113: Limit of weight and limitations on use;
 - (iv) section 121: Signals and signalling devices;

- (v) section 122: Leaving vehicles in dangerous positions;
 - (vi) section 125: Obstruction of a driver;
 - (vii) section 132: Duty of a driver to stop in certain cases;
 - (viii) section 133: Duty of owner of motor vehicle to give information;
 - (ix) section 134: Duty of a driver in case of an accident and injury to a person;
 - (x) section 185: Driving by a drunken person or under the influence of drugs;
 - (xi) section 186: Driving when mentally or physically unfit to drive;
 - (xii) section 187: Punishment for offences relating to accident;
 - (xiii) section 194: Driving vehicle exceeding permissible weight;
 - (xiv) section 200: Composition of certain offences; and
 - (xv) section 207: Power to detain vehicles without Certificate of Registration or Permit;
- (c) provisions of the Central Motor Vehicles Rules, 1989-
- (i) rule 21: Acts which constitute nuisance or danger to the public for disqualifying a person from holding a driving license;
 - (ii) rule 133: Responsibility of the driver;
 - (iii) rule 136: Driver to report to the police station about accident;
- (d) provisions of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways No. 25035/101/2014-RS, dated the 21st January, 2016 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-I, Section 1 relating to the protection of good Samaritans.