

നം.സി1/8989/റ്റ.സി/2011

ഭാൻസപോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ്, കേരളം,
ഭാൻസ് ടവേഴ്സ്, തിരുവനന്തപുരം,
തീയതി: 27.08.2011

പ്രേശകൾ

ഭാൻസപോർട്ട് കമ്മീഷണർ,
തിരുവനന്തപുരം.

സീകർത്താവ്

എല്ലാ ഡെപ്യൂറ്റി ഭാൻസപോർട്ട് കമ്മീഷണർമാരും,
എല്ലാ റിജിയണൽ ഭാൻസപോർട്ട് ഓഫീസർമാരും.
എല്ലാ ജോയിസ്റ്റ് റിജിയണൽ ഭാൻസപോർട്ട് ഓഫീസർമാരും.

സർ,

വിഷയം:- മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്- കൂടുതൽ സീറൂകൾ ഘട്ടിപ്പിച്ച് വാഹനം
ആർഡുർ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:- 11.05.2011, 19.05.2011, 27.05.2011, 20.06.2011, 29.07.2011
തീയതികളിലെ ഇതേ നമ്പർ കത്ത്.

സൂചനയിലേക്ക് താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. കോൺടാക്ട് കാര്യോ
വാഹനങ്ങളിലൂള പുഞ്ച് ബാക്ക് സീറൂകൾ ഇളക്കിമാറ്റി പകരം ആർ.സി.ബുക്കിലും,
പെൻഡിലും രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സീറൂംഗ് കപ്പാസിറ്റിക് വിദേശമായി അധികമായി
സീറൂകൾ ഘട്ടിപ്പിച്ച് സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ
സീകരിക്കണമെന്നും ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്നും സൂചന പ്രകാരമുള്ള
കയ്യകളിലുടെ ആവശ്യപ്പെട്ടിയും. എന്നാൽ അധിക സ്ഥലമുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ
കൂടുതൽ സീറൂ ഘട്ടിക്കുന്നതിനും, ആയത് പ്രകാരമുള്ള ടാക്സ് അടയുന്നതിനും വാഹന
ഉടമകൾ സമേധയാ തയ്യാറായിവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വാഹനത്തിലെ സീറൂംഗ്
കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അനന്തര നടപടികൾ സീകരിക്കുന്നതും നിയമപ്രകാരം
പരിഗണിക്കേണ്ടതും, 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹനചട്ടം 126-നും, 1989-ലെ കേരള
മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 267-നും, എന്നിവയും അനുസൃതമായി നടപടികൾ
കൈക്കാളാവുന്നതുമാണെന്ന് അഭിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

വിശ്വസ്തയോടെ,

ഒപ്പ്

ഭാൻസപോർട്ട് കമ്മീഷണർ

അംഗീകാരത്തോടെ

സീനിയർ സൂപ്പണ്ട്

ഒ

20/9/11