

നം. സി/12345/സി/09

ട്രാൻസ്പാർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ്, കേരളം,
ട്രാൻസ് ട്രെസ്റ്റ്, തിരുവനന്തപുരം,
തീയതി 23.07.2009

പ്രേഷകൻ

ട്രാൻസ്പാർട്ട് കമ്മീഷണർ,
തിരുവനന്തപുരം

സ്വീകർത്താവ്

എല്ലാ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പാർട്ട് കമ്മീഷണർമാർക്കും
എല്ലാ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പാർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും
എല്ലാ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പാർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും.

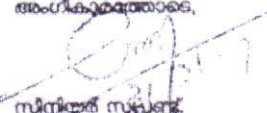
സർ,

വിഷയം: മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് - സകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പിൻവശമുള്ള ബോർഡ്
തെറ്റായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:- ശ്രീ. മന്നു മുഹമ്മദ് കുട്ടി ഫ്ലാഗ്മാനപ്പെട്ടാ കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ
സമർപ്പിച്ച പരാതിയുടെ പകർപ്പുപോലും 29.06.09 ലെ രജിസ്ട്രാർ,
(സബോർഡിനേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്), കേരള ഹൈക്കോടതി അയച്ച കത്ത് നം.
ഡി2/(ജി)എ - 35243/09.

വേൾ പറഞ്ഞ സൂചനയിലേക്ക് താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. 1989 ലെ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം
209 പ്രകാരം എല്ലാ ബസ്സുകളിലും നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള പുറപ്പെട്ടനത്തും അവസാനിക്കുന്നതുമായ സ്ഥലങ്ങൾ
ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ബോർഡുകൾ ഇംഗ്ലീഷിലും മലയാളത്തിലും മറ്റ് പ്രാദേശിക ന്യൂനപക്ഷ ഭാഷയിലും
പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൂചന പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ച
പരാതിയിൽ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത് സകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പിൻവശമുള്ള ബോർഡ് തെറ്റായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു
എന്നാണ്. ഇത് ജനങ്ങൾക്ക് പലതരത്തിലുള്ള പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നതും പക്ഷെ അപകടത്തിന്
കാരണമാകുന്നുവെന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ആയതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം വളരെയധികം
ഗൗരവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുവാനും ഫിറ്റ്നസ് ട്രെസ്റ്റ് സഭയ്ക്കും, മറ്റ് വാഹന പരിശോധനാ സൗകര്യം ഇത് കൃത്യമായി
പരിചരിക്കണമെന്നും എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുവാനും അല്ലാത്തവർക്കെതിരെ കർശന നിരോധന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും
ഇതിനാൽ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പാർട്ട് കമ്മീഷണർമാർ, ഡി റ്റി സി സ്റ്റാഫ് മുഖേന സൂപ്പർ
പെജിംഗ് നടത്തി നിയമലംഘനം നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം കർശന നടപടി
സ്വീകരിക്കുവാനും ഇതിനാൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,
പ്രൊ.
സിനിയർ ഡി റ്റി സി (ട്രാക്ടറുകൾ),
ട്രാൻസ്പാർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ വേണ്ടി

അംഗീകാരത്തോടെ,

സിനിയർ സൂപ്പർണ്ട്